

HUCK magazin

Ausgabe 2023/2024

Hochprozentiger Warentransport
Die Geistermacher
der Emil Scheibel
Schwarzwald Brennerei

HUCK
20 Jahre
Combilift



20 Jahre Gushurst

40 Mitsubishi E-Stapler im Mietpark



Stauer Holz

EDiA XL E-Stapler
und Combilift-
Vierwegestapler



Seite 10 und 14:
4,0 - 5,5 t Elektrostapler –
der Beste seiner Klasse im Einsatz

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,
liebe Geschäftspartner, wertvolle Kunden und Gabelstapler-Fans,

es gibt aktuell viele Themen, die uns alle beschäftigen. Auf zwei davon möchte ich näher eingehen, weil sie unsere Branche und unsere Zusammenarbeit besonders betreffen.

Für den Service an Ihren Flurförderfahrzeugen haben wir unsere geschulten und erfahrenen Monteure, die jeden Tag für Sie im Einsatz sind. Wir bezeichnen Sie stolz als Fachkräfte. Aber auch unsere Branche ist vom Fachkräftemangel betroffen, was dazu führt, dass wir den Einsatz unserer Mitarbeiter größtenteils auf unsere bestehenden Kunden konzentrieren müssen.

Dank unseres familiären Betriebsklimas bleiben uns unsere Techniker treu und vermitteln uns durch Empfehlungen immer wieder den ein oder anderen Techniker. Dennoch zwingt uns der Mangel zum Handeln. War es bis vor wenigen Jahren normal, Kunden mit einer herstellerfremden Flotte im Service zu übernehmen, können wir das künftig nur für Käufer unserer Flurförderfahrzeuge anbieten.

Die Markenqualität unserer Hersteller Mitsubishi, Combilift und Pramac kommt uns und Ihnen dabei gelegen, denn Sie erhalten hochwertige Geräte und können dann zukünftig unseren schnellen und zuverlässigen Service in Anspruch nehmen.

So komme ich auf das zweite Thema zu sprechen: Chinesische Produkte, die über Onlineshops günstig und schnell erworben werden können und so gar nicht unseren Qualitätsansprüchen entsprechen, fluten unseren Markt. Und das, obwohl es nahezu täglich Kritik gibt an der chinesischen Politik und deren Einfluss auf unsere Wirtschaft – ganz zu Schweigen von der Menschenrechtssituation im Land des Lächelns.

Die Qualität dieser Geräte ist fragwürdig, die Leistungsdaten sind schlecht, die Batterietechnik zweifelhaft und die Ersatzteilversorgung unsicher. Für solche Geräte können wir die Kapazität unserer Fachkräfte nicht verschwenden.

Unsere Pramac-Geräte aus Italien sind nur unwesentlich teurer als chinesische Geräte, aber die Qualität und Leistungsdaten sind besser, die Ersatzteilversorgung ist sichergestellt und unsere Fachkräfte kennen sich mit den Geräten bestens aus. Den tatsächlichen Preis eines Gerätes erkennt man nicht beim Kauf, sondern nach einigen Jahren Einsatz.

Wir freuen uns weiterhin auf eine gute und beständige Zusammenarbeit und wünschen viel Spaß beim Lesen unseres Magazins!

Dominik Huck,

Geschäftsführer
Huck Fördertechnik GmbH

Daniel Huck,

Geschäftsführer
Huck Fördertechnik GmbH

IMPRESSUM

Huck Fördertechnik GmbH
In den Lissen 8
76547 Sinzheim

Fon:
+49 (0)72 21-98 26-0

Fax:
+49 (0)72 21-98 26-50

E-Mail:
info@huck-foerdertechnik.de

Redaktion:
suthues-marketing

Bilder:
Mitsubishi Forklift Trucks,
Combilift, Pramac, Carer,
suthues-marketing



20 Jahre Combilift-Händler

COMBILIFT 25
LIFTING INNOVATION *Years*

Combilift feiert 25-jähriges Jubiläum

1998: vor 25 Jahren begann die Erfolgsstory von Combilift. In kürzester Zeit avancierten die Iren zum weltweit größten Produzenten von multidirektionalen Gabelstaplern und zum Marktführer im Langguthandling. 2018 eröffnete das irische Unternehmen eine neue, hochmoderne Produktionsstätte mit einem Jahrespotenzial von 10.000 Maschinen in Monaghan. Nach nur fünf Jahren ist die Kapazität bereits ausgeschöpft und das Werk wird aktuell erweitert. Combilift hat inzwischen über 75.000 Maschinen ausgeliefert und plant in den nächsten fünf Jahren weitere 75.000 Combilift-Stapler zu produzieren.

„Aber dieser Erfolg ist kein Selbstläufer“, weiß auch die Führungsebene des Staplerbauers. „Neben der Qualität der Maschinen ist das Engagement der Händler auf der ganzen Welt verantwortlich für unser Wachstum. Die Huck Fördertechnik aus Sinzheim zählt seit 2003 zu unseren besten Händlern“.

Nur fünf Jahre nachdem Combilift das Licht der Staplerwelt erblickte, wurde Huck offizieller Combilift-Partner und Händler. Das war vor 20 Jahren. Während dieser Zeit wurde Huck fünfmal von Combilift als „Dealer of Excellence“ ausgezeichnet und hat über 350 Combilift-Stapler verkauft.

Vor 20 Jahren: Der erste Huck-Combilift ging nach Achern zur Wendelin Rauch GmbH

Rauch ist in der Ortenau der Fachhändler für alle Produkte rund ums Bauen und Wohnen. Dazu zählt auch die Abteilung Stahl und Eisen. Hier verrichtet der multidirektionale Seitenstapler seit mehr als zwei Jahrzehnten seinen Dienst. „Wir sind sehr zufrieden mit dem Combilift. Wir hatten nie große Probleme und konnten vor 20 Jahren unsere Lagerkapazität erweitern, weil der C4000 weniger Regalbreite braucht als herkömmliche Stapler,“ erklärt Georg Bohnert, Bereichsleitung Stahlager+Versand.



Georg Bohnert und Dominik Huck sind sich einig: Der Kauf des C4000 vor 20 Jahren war die beste Lösung für das Stahlager.



Martin McVicar, CEO und Mitbegründer von Combilift, gratuliert Dominik Huck zu 20 Jahren erfolgreicher Combilift-Händlerschaft.



Combilift Imagefilm
zum 25. Jubiläum



Baujahr 2002 und immer noch bestens in Schuss: Der erste von Huck verkaufte Combilift – ein C4000. Der multidirektionale Seitenstapler ist prädestiniert für das Arbeiten im Rauch-Stahlager. Produktiver und einfacher sind die langen Lasten nicht zu transportieren. Traglast: 4.000 kg, Hubhöhe: 4.040 mm, multidirektionale Lenkung

Die Geistermacher

Huck Fördertechnik für die Emil Scheibel Schwarzwald Brennerei

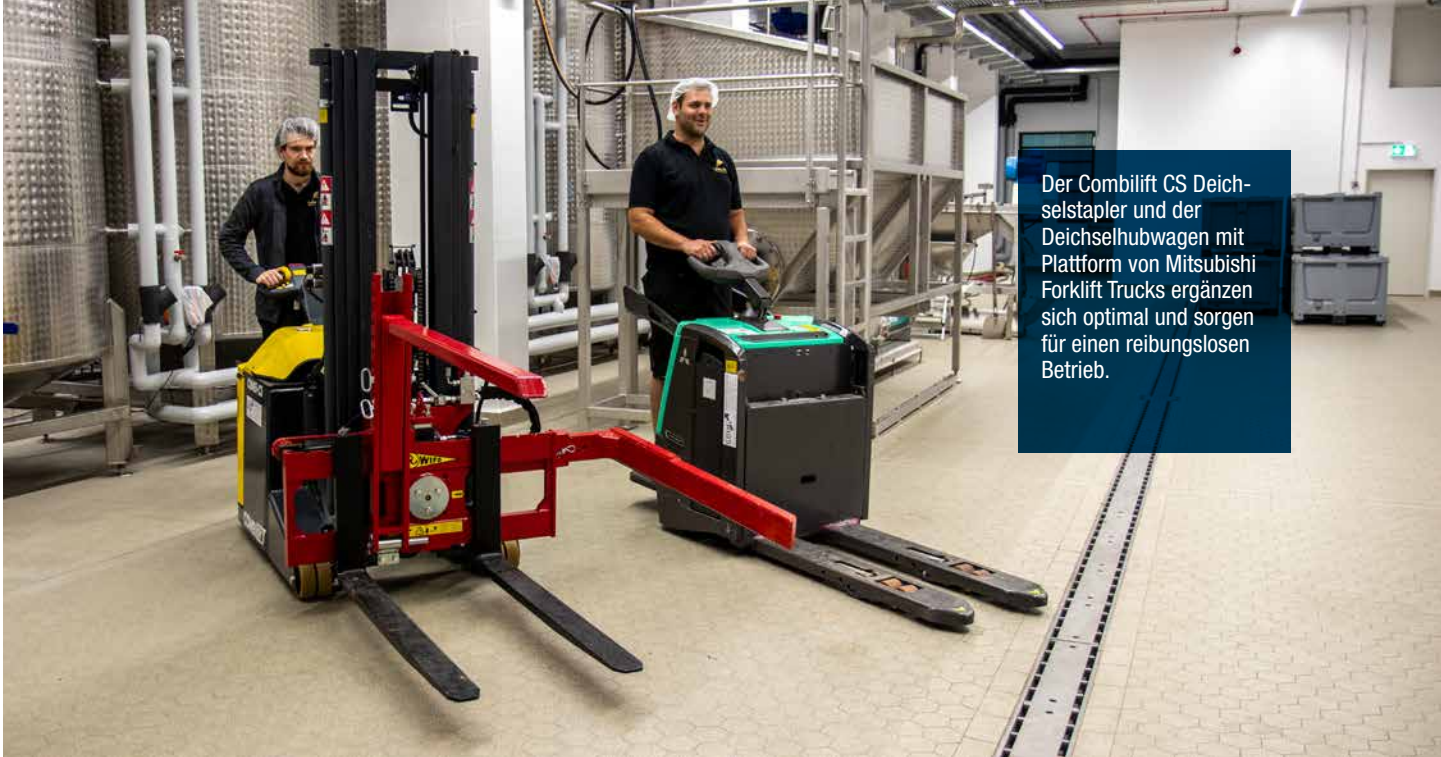
Wer zu heftig dem Schnaps huldigt, ist schnell mal von allen Geistern verlassen. Manch einer sieht sie sogar dann: die Geister der Zukunft und die der Vergangenheit. Vielleicht nennt man deshalb Schnaps auch Geist. Dann gibt es noch viele andere alkoholische Getränke wie beispielsweise den Brand. Keine Sorge, der Name hat nichts mit der Wirkung des Getränkes zu tun – da sind sich Geist und Brand einig: Wer genießen mit gießen verwechselt und zu viel in sich hinein g(en)ießt, fällt schnell aus und um. Wenn es allerdings um echten Genuss geht, gibt es im Schwarzwald eine besondere Adresse: die Emil Scheibel Schwarzwald-Brennerei GmbH.

Emil Scheibel wurde am 11. November 1899 geboren und arbeitete zunächst in der familieneigenen Mühle. 1921, im Alter von 22 Jahren, gründete er seine eigene Brennerei. Dazu gebracht hatte ihn der Tauschhandel der Schwarzwälder, die das Mehl aus seiner Mühle – die noch bis 1986 weiter betrieben wurde – lieber mit Schnaps als mit harter Währung bezahlten. „Ich könnte im Schnaps ersaufen! Wohin mit dem Zeug?“, soll er damals gesagt haben. So wurde aus der Not eine Tugend: Emil Scheibel fing an, mit seiner flüssigen Entlohnung zu handeln, und fand Gefallen daran.

Da er aber nicht dauerhaft auf die damalige Brandkunst der Bauern bauen konnte, kaufte er einen alten Schwarzwaldhof und setzte damit den Grundstein für ein Unternehmen, das heute zu den führenden Herstellern von Edelbränden in Deutschland gehört.

Der Grüne Winkel 32 in Kappelrodeck ist von Anfang an der Sitz der Brennerei. Mannigfaltig umgebaut, erweitert und modernisiert, ohne den alten Charme zu verlieren, erwarten den Besucher nicht nur Gaumen-, sondern auch Augenfreuden. So manch einem, der den Verkaufsraum zum ersten Mal betritt, entflucht ein erstauntes „Wow“. Edle Parfümerien und feinste Juweliersgeschäfte strahlen weniger Atmosphäre aus als die „Gold-Destille“ der Geistermacher, wie sich die Scheibel Mitarbeiter gerne selbst nennen. Modernes Design neben Säulen aus altem Backstein, unbearbeitetes Holz, Vitrinen und Lackoberflächen

Eindrucksvoll werden die edlen Produkte im angrenzenden Verkaufsraum der Brennerei präsentiert und verkauft.



Der Combilift CS Deichselstapler und der Deichselhubwagen mit Plattform von Mitsubishi Forklift Trucks ergänzen sich optimal und sorgen für einen reibungslosen Betrieb.

präsentieren harmonisch ausgeleuchtet die Produktpalette der Brennerei. Jede Flasche wirkt wie ein Unikat und ist individuell für Scheibel entworfen worden. Kurz: Ein Besuch lohnt sich.

Ein paar Schritte weiter befindet sich die Produktion. Hier werden jährlich 600 Tonnen Früchte verarbeitet. Circa 40 Mitarbeiter stehen dafür ein, dass der Fluss aus feinstem Brand und Geist niemals versiegt. Kaufleute, Lagerfacharbeiter:innen sowie Brenner:innen und Destillateure:innen stellen das Team. Viele optische Kleinigkeiten werden noch am grünen Tisch per Hand an die Flaschen angebracht – das Auge trinkt halt mit. Neben einer Destillationsanlage, errichtet nach dem Vorbild alter Anlagen, „Alte-Zeit“ genannt, wo die Scheibels noch nach althergebrachtem Verfahren über Holzfeuer destillieren, werden die Brände in den „Neue-Zeit“-Hallen über Gold

destilliert. Hier stehen modernste Anlagen mit glänzenden Kesseln neben fortschrittlichen Lagertechnikgeräten der Firma Huck.

Ein Combilift-CS, 1,5-Tonnen-Deichselhochhubwagen ohne Radarme und mit patentierter Multifunktionsdeichsel, ermöglicht dem Fahrer, in engen Gängen seitlich neben dem Stapler zu stehen und ihn zu bedienen. Dies schließt Rücken- und Fußquetschungen aus und erhöht die Umschlaggeschwindigkeit durch die freie Sicht auf die Gabeln. Zwei Mitsubishi Forklift Trucks Lagertechnikgeräte ergänzen den Scheibel Fuhrpark: ein AXiA Elektro-Hochhubwagen mit 1,6 Tonnen Tragkraft und ein EDiA Plattform-Niederhubwagen mit 2,0 Tonnen.

Alle Geräte werden hauptsächlich in der Produktion eingesetzt, um Paletten und Behälter mit Obst oder Maische von A nach B zu befördern. Für das Abkippen von Obst in die Maischegrube ist besonders der Combilift CS geeignet. Zum einen ist an dem extrem wendigen Hochhubwagen ein Kisten-Drehgerät montiert, so dass die Früchte direkt aus dem Transportbehälter in die Maischegrube gekippt werden können. Zum anderen hebt der CS 1,5 Tonnen bis auf 4,5 Meter und ist durch die Mehrstellungsdeichsel besonders wendig. David Gutnik, in der Ausbildung zum Destillateur und ein Bediener der Hubwagen: „Wir nutzen den



Der Combilift CS Deichselstapler ist mit seinem Kisten-Drehgerät der optimale Stapler, um schnell und sicher Obst in die Maischegrube zu kippen.

Um Kisten und Paletten aus großen Höhen aufzunehmen und dort wieder ablegen zu können, ergänzt ein Mitsubishi Hochhubwagen mit 1,6 Tonnen Tragkraft den Scheibel Lagertechnik-Fuhrpark.



Combilift und die Mitsubishi Deichselstapler täglich für den Warentransport und zum Lagern und Kippen der Früchte in unseren Obstkisten. Meine Kollegen und ich arbeiten sehr gerne mit den Geräten der Firma Huck.“

Der letzte Schluck, pardon, der Schluss gehört dem Whisky: Die alte Getreidemühle, nur ein paar Meter entfernt von der Destillerie der Geistermacher, wurde 1986 geschlossen. Nach einer umfassenden Sanierung und dem Einbau einer Whisky-Destille wird dort seit 2014 EMILL-Whisky hergestellt und seit 2018 vertrieben. Guter Geist braucht halt seine Zeit zum Reifen.



COMBILIFT CS DEICHSELSTAPLER

Tragkraft: 1500 kg | Energiequelle: Batterie

Hubhöhe: 4.500 mm | Breite: 890 mm | Zubehör: Kisten-Drehgerät

Die patentierte Multifunktionsdeichsel mit elektrischer Lenkung ist optimal für schmale Gänge.

Ohne Radarme fährt der Stapler bei der Aufnahme von geschlossenen Paletten aus der zweiten Ebene nicht in die untere Regalebene und minimiert so das Unfallrisiko.



MITSUBISHI PBV20N3 DEICHSELSTAPLER mit Plattform

Tragkraft: 2000 kg | Energiequelle: Batterie | Hubhöhe: 220 mm | Breite: 740 mm

Lastabhängige Fahrgeschwindigkeit: 12,5 km/h
ASR (active spin reduction) für mehr Bodenhaftung

Durch die Mitfahrmöglichkeit eignet sich der PREMIA EM besonders für den Gütertransport über längere Strecken.

Das patentierte DriveSteady-System sorgt für maximale Traktion, hervorragende Dämpfung und hohe Seitenstabilität bei Kurvenfahrten.

Kleine Schnaps-Kunde: WAS IST EIGENTLICH...?

... ein Brand/Wasser:

Für das Destillieren eines Produkt benötigt man Alkohol. Dieser entsteht durch die alkoholische Gärung aus dem natürlichen Zucker von Früchten. Die Maische wird zweifach gebrannt, erst der Rohbrand, dann der Feinbrand. Als „Brand“ bezeichnet man im allgemeinen Kernobstsorten – wie Birnenbrände, während man die Bezeichnung „Wasser“, wie Kirschwasser für Steinobstsorten verwendet.

... ein Geist:

Früchte mit zu geringem Zuckergehalt (z. B. Himbeeren und Schlehen) bilden selbst nicht ausreichend Alkohol. Deshalb werden diese nicht eingemaischt, sondern zunächst in neutralem Alkohol eingelegt. Im Prozess der Mazeration geben die Früchte ihre Aromen (also ihren Geist) an den Alkohol ab. Dieser Alkohol wird dann einfach destilliert.

... eine Spirituose:

Hat mindestens 15% Vol. Alkohol. Sie kann aus mehreren unterschiedlichen Alkohol-Sorten bestehen. Außerdem kann beispielsweise ein Fruchtauszug oder Zucker (max. 99,9 g / Liter) hinzugefügt werden. Bei der Namensfindung darf nicht mit Begriffen wie „Wasser, Brand oder Geist“ gearbeitet werden, oft werden deshalb Fantasiebezeichnung verwendet wie bei Scheibel die „Moor-Birne“.



Eine Skulptur des Firmengründers Emil Scheibel begrüßt den Besucher beim Besuch der Brennerei.



Das Firmengebäude der Brennerei Scheibel im Grünen Winkel 32 in Kappelrodeck.



Die Destillationsanlage „Alte Zeit“.

Qualität zu fairen Preisen:

Lagertechnik aus europäischer Fertigung für leichte Einsätze

Pramac RX10/16 Basic Gel

Tragkraft: 1.000 kg
Hubhöhe: 1.600 mm
Bauhöhe: 1.970 mm
Vollfreihub
Gabellänge: 1.150 mm
Batterie wartungsfrei
Optional: Ausführung EVO mit proportionaler Hydraulikbedienung, Entladeanzeige und Betriebsstundenzähler



~~€ 4.275~~

€ 3.895*



Pramac GX12/25 Basic Gel

Tragkraft: 1.200 kg
Hubhöhe: 2.500 mm
Bauhöhe: 1.787 mm
Gabellänge: 1.150 mm
Batterie wartungsfrei
Optionale Hubhöhen: 2.900 | 2.900 Vollfreihub | 3.500 mm
Optional: Ausführung EVO mit proportionaler Hydraulikbedienung, Entladeanzeige und Betriebsstundenzähler



~~€ 5.095~~

€ 4.675*



Pramac GX10/42 Freihub EVO Gel

Tragkraft: 1.000 kg
Hubhöhe: 4.200 mm
Bauhöhe: 1.994 mm
Vollfreihub
Gabellänge: 1.150 mm
Batterie wartungsfrei
proportionale Hydraulikbedienung, Entladeanzeige und Betriebsstundenzähler



~~€ 7.950~~

€ 7.200*



*Alle Preise gelten ab Sinzheim zuzüglich MwSt. und nur solange der Vorrat reicht. Unser Angebot ist freibleibend, Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Lieferzeit nach Absprache und Verfügbarkeit, Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und die Servicebedingungen der Huck Fördertechnik GmbH.

Bezahlbar und gut: Deichselstapler von Pramac

DIESELSTAPLER

GRENDA ES

FD20/25/30/35N3

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung

2.000 - 3.500 kg | bis zu 7.000 mm
Stufe V



TREIBGASSTAPLER

GRENDA ES

FG15/18/20(C)/25/30/35 N

4-Rad-Treibgasgabelstapler
SE-Bereifung

1.500 - 3.500 kg | bis zu 7.000 mm
Stufe V



GRENDA EX

FD40/45/50(C)/55 N3

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung

4.000 - 5.500 kg | bis zu 7.060 mm
Stufe V



GRENDA EX

FG40/45/50(C)/55 N

4-Rad-Treibgasgabelstapler
SE-Bereifung

4.000 - 5.500 kg | bis zu 7.060 mm
Stufe V



TREXIA ES

FD60/70/80/100N3

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung

6.000 - 10.000 kg
bis zu 8.000 mm
Stufe V



NIEDERHUBWAGEN

PREMIA ES

PBP16/18/20N2(E*)(R**)

Niederhubwagen auch mit
klappbarer Plattform

1.600 - 2.000 kg

optional



PREMIA EM

PBV/PBF20-25N3(R)(S)

Niederhubwagen mit Plattform

2.000 kg



ELEKTRO-GEGENGEWICHTSSTAPLER

EDIA EM

FB14-20(C)N2T

3-Rad-Elektrogabelstapler 48V
SE-Bereifung

1.400 - 2.000 kg | bis zu 7.000 mm

optional



EDIA EM

FB16-20(C)N2

4-Rad-Elektrogabelstapler 48V
SE-Bereifung

1.600 - 2.000 kg | bis zu 7.000 mm

optional



EDIA EX

FB25-35 A(C)N

4-Rad-Elektrogabelstapler 80V
SE-Bereifung

2.500 - 3.500 kg | bis zu 7.000 mm

optional



EDIA XL

FB40-55(C)N(H)

4-Rad-Elektrogabelstapler 80V
SE-Bereifung

4.000 - 5.500 kg | bis zu 7.000 mm



optional



DOPPELSTOCKSTAPLER

PREMIA ES

PBP12N2D

Doppelstockstapler

1.600 kg (800 + 800 kg)
bis zu
2.090 mm

optional



PREMIA EM

PBV/PBF20N3D(R)(S)

Doppelstockstapler
mit Fahrerstandplattform

2.000 kg (1.000 + 1.000 kg)
bis zu 2.090 mm

optional



PREMIA EX

PBR20-30N2

Fahrerstand-
Niederhubwagen

2.000 - 3.000 kg

optional



PREMIA EX

PBS20-30N2

Fahrersitz-
Niederhubwagen

2.000 - 3.000 kg

optional



WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...

QUALITÄT | ZUVERLÄSSIG

HOCHHUBWAGEN

AXIA ES

SBP10-16 N3(I)(S)(R)

Hochhubwagen
1.000 - 1.600 kg
bis zu
5.400 mm



AXIA ES

SBP12N2C

Hochhubwagen
1.250 kg
bis zu 2.090 mm

optional



AXIA EM

SBV/SBF12-16 N3(R)(I)(S)

Hochhubwagen mit klappbarer
Fahrerstandplattform
1.250 - 1.600 kg
bis zu
5.400 mm

optional



AXIA EX

SBR12-20 N2(I)(S)

Fahrerstand-
Hochhubwagen
1.200 - 2.000 kg
bis zu
7.000 mm

optional



SCHUBMASTSTAPLER

AXIA EX

SBS16-20N2

Fahrersitz-
Hochhubwagen
1.600 - 2.000 kg
bis zu
7.000 mm

optional



SENSIA ES

RB14-16 N2L

Schubmaststapler
1.400 - 1.600 kg
bis zu 7.500 mm

optional



SENSIA EM

RB14/16/20/25 N2 (H/S/C/X)

Schubmaststapler
1.400 - 2.500 kg
bis zu
13.000 mm

optional



SENSIA EX

RBM20/25N2

Mehrwegestapler
2.000 - 2.500 kg
bis zu
10.000 mm



KOMMISSIONIERER

VELIA ES

OPB20N2X(P)

Niederhub-Kommissionierer
mit Scherenhub
2.000 kg

optional



VELIA ES

OPB12/20/25 N2(F)(P)(X)

Niederhub-Kommissionierer
1.200 - 2.500 kg

optional



VELIA EM

OPBL10P

Mittelhub-Kommissionierer
1.000 kg
bis zu
2.450 mm

optional



VELIA EX

OPBM10P

Mittelhub-
Kommissionierer
1.000 kg
bis zu
8.250 mm



VELIA EX

OPBH12PH

Hochhub-Kommissionierer
1.200 kg
bis zu
10.500 mm



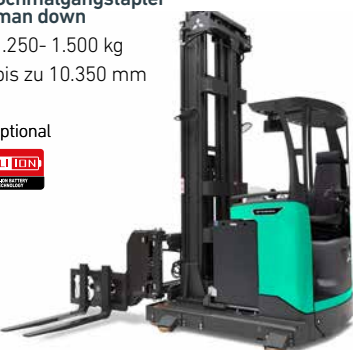
SCHMALGANGSTAPLER

THD13-15N3

Schmalgangstapler man down

1.250- 1.500 kg
bis zu 10.350 mm

optional



ELEVIA

VNT11/12/13/14/ 15(XL)/20

Schmalgangstapler man up

1.100 - 2.000 kg
bis zu 19.000 mm



ELEKTROSCHLEPPER

VANTIA

TBR30/50N2

Elektroschlepper
3.000 - 5.000 kg

optional



Huck-Partner: MIETPARK GUSHURST FEIERT JUBILÄUM

20 Jahre bergauf ohne Stillstand – ohne Pause



40 EDiA Elektro stapler von Mitsubishi Forklift Trucks im Mietpark Gushurst

Gushurst ist nicht nur in Baden-Württemberg eine Top-Adresse für das Mieten von Maschinen zum Heben und Transportieren von Menschen und schweren Lasten. Die in Gushurst-Blau lackierten Geräte sind europaweit im Einsatz. So hat der Vermieter erst kürzlich für 18 Monate 71 Maschinen an eine Großbaustelle in Schweden vermietet, weil kein Mitbewerber das benötigte Maschinenpaket anbieten konnte. Alles im Full Service vom Transport über Einweisungen und Service, und das Ganze über ein Distanz von 2400 Kilometern.

Der Firmengründer Rainer Gushurst lässt seit 20 Jahren nichts anbrennen. Geht nicht, gibt's nicht. Das Unternehmen verkauft Bühnen und Stapler und betreut bei rund 300 Kunden diese Maschinen im Service. Mit viel Sachverstand und Fleiß haben der heute 56-Jährige und seine Frau Claudia das Unternehmen vor genau zwei Jahrzehnten aufgebaut und zu stetigem Wachstum verholfen. 500 Mietgeräte bilden das Fundament. Hinzu kommt der Vertrieb von Magni Teleskopstaplern, Arbeitsbühnen und Roto Teleskopladern als autorisierter Händler sowie der Verkauf der eigenen Gebrauchsmaschinen. Ergänzt wird das Produktportfolio durch einen technischen Service im Umkreis von 200 Kilometern für alles, was hydraulisch hebt und trägt. Nationale und internationale Schulungen von Bedienern von Scherenbühnen, Gelenk- und Teleskopbühnen, Personenliften, Anhänger- und LKW-Bühnen sowie von Flurförderzeugen wie Stapler und Teleskopen runden das Leistungspaket ab.

„Wir kennen keinen Stillstand oder gar Rückschritt – bei uns geht es immer nur vorwärts“, betont Rainer Gushurst. „Gott sei Dank“, gesteht er ein, „sind meine Söhne

Marco (27) und Niklas (25) mittlerweile voll mit im Geschäft, so dass meine Frau und ich uns jetzt hin und wieder mal einen Urlaub gönnen.“ Dieses Jahr feiert die Mietpark Gushurst GmbH mit ihren 20 Mitarbeitern ihr 20-jähriges Jubiläum. Vor sechs Jahren kaufte der Vermieterprofi seine ersten zehn Mitsubishi Elektro stapler bei Huck. Damals waren insgesamt 26 Stapler im Mietportfolio des Unternehmens aus Iffezheim. Da Rainer Gushurst seine Maschinen nach zehn Jahren im Mieteinsatz durch Neugeräte ersetzt, kamen immer mehr grüne Stapler mit dem roten Diamanten dazu.

„Wir haben 70 Stapler im Bestand. Davon 40 Mitsubishi Elektro stapler. Die Dieselgeräte sind zumeist Teleskopstapler oder geländegängige Allrad-Maschinen, die es noch nicht mit entsprechendem E-Antrieb gibt. 90 Prozent aller Mietgeräte sind entweder mit Hybrid- oder Elektroantrieb ausgestattet. Aber auch da gibt es die eine oder andere Ausnahme“, erklärt Gushurst.

Die Geräte und der eigene Fuhrpark sind auf dem 16.000 Quadratmeter großen Firmengelände untergebracht. Die fünf eigenen LKW und zwei Trailer sowie der gesamte Mietpark stehen auf insgesamt 5.500 Quadratmeter Hallenfläche gut geschützt unter Dach.

Mit den Mitsubishi Gabelstaplern ist nicht nur die Firma Gushurst zufrieden. Auch die Mietkunden sind durchweg begeistert. Das freut auch Dominik Huck, der sowie so davon überzeugt ist, dass es keine besseren Elektro stapler als die grünen Mitsubishi gibt. Gushurst: „Nicht nur die Zusammenarbeit mit der Huck Fördertechnik läuft bestens und unkompliziert, sondern auch die Stapler selbst sind top.“



Die nächste Generation ist ins Unternehmen eingestiegen: Die Söhne Marco und Niklas. In der Mitte Firmengründer Rainer Gushurst.

Die Mitsubishi Forklift Trucks – zu denen auch kürzlich neue EDiA XL 5-Tonner dazu gekommen sind – sind alle mit den größtmöglichen Batterien-Pack ausgestattet. So sind sie gut gerüstet für zwei Schichteinsätze ohne Zwischenladung. Alle Stapler verfügen über die in ihrer Tonnage höchsten Hubhöhen, haben einen Seitenschieber und je nach Tonnage eine hydraulische Zinkenverstellung sowie volle Beleuchtung. Die Stapler sind grundsätzlich mit geschlossener Kabine – Front, Heck und Dach – ausgestattet. Optional sind diese auch mit Türen wählbar.



40 Mitsubishi Elektrostapler, darunter auch die Red Dot Gewinner EDiA XL (4,0 - 5,5 Tonnen), stehen bei Gushurst zur Miete bereit.

Rainer Gushurst blickt zuversichtlich in die Zukunft: „Erstens machen wir das, was wir tun, gerne und mit Leidenschaft. Zweitens sind wir mit unserem Knowhow und unseren Maschinen – wie mit den Mitsubishi Gabelstaplern – immer auf dem neuesten Stand der Technik und können die meisten Kundenwünsche zu 100 Prozent erfüllen. Und das wird in unsere Branche honoriert.“

Alle Mitsubishi
E-Stapler auf
einen Blick



Förderung für neue E-Stapler

Staatliche Förderung beim Kauf neuer Elektrostapler! **Für alle Unternehmen*.**

„**Abwrackprämie**“ (für **Kleinst- und Klein-Unternehmen***): Wird ein thermischer Stapler verschrottet und dafür ein neuer E-Stapler angeschafft, gibt es pauschal 33% des Anschaffungswertes vom Staat.

| UNTERNEHMEN | FÖRDERHÖHE NACH CO ₂ | „ABWRACKPRÄMIE“ |
|------------------------------|---|---|
| Kleinstunternehmen* | max. 50% der Investitionskosten 1.200 € pro eingesparter Tonne CO ₂ | pauschal 33% der Investitionskosten bei Verschrottung des alten thermischen Staplers |
| Kleine Unternehmen* | max. 50% der Investitionskosten 1.200 € pro eingesparter Tonne CO ₂ | pauschal 33% der Investitionskosten bei Verschrottung des alten thermischen Staplers |
| Mittlere Unternehmen* | max. 40% der Investitionskosten 900 € pro eingesparter Tonne CO ₂ | Nicht vorgesehen |
| Nicht KMU-Unternehmen | max. 30% der Investitionskosten 500 € pro eingesparter Tonne CO ₂ | Nicht vorgesehen |

*Kleinstunternehmen sind Unternehmen, die weniger als 10 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz oder eine Jahresbilanzsumme von max. 2 Mio. Euro haben. Kleine Unternehmen sind Unternehmen, die weniger als 50 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz oder eine Jahresbilanzsumme von max. 10 Mio. Euro haben. Mittlere Unternehmen sind Unternehmen, die weniger als 250 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz von max. 50 Mio. Euro oder eine Jahresbilanzsumme von max. 43 Mio. Euro haben.

Alle Angaben ohne Gewähr.

Mehr Informationen? Nehmen Sie einfach Kontakt mit uns auf!

EDiA EM

EDiA EX

EDiA XL



Vierwegestapler

C-Serie

Diesel- u. Treibgas-Vierwegestapler
2.500-25.000 kg
 Elektro-Vierwegestapler
3.000-12.000 kg



XL-Ausführung
 mit größeren Reifen und
 XL-Kabine
5.000-5.500 kg

mit Diesel-,
 Treibgas- und
 Elektroantrieb
 verfügbar



COMBI-CB

Vierwegestapler
 im Frontstaplerdesign
2.500-4.000 kg

mit Diesel-,
 Treibgas- und Elektro-
 antrieb
 und als XL
 verfügbar



NEU CB70E

Vierwegestapler
7.000 kg

Der stärkste Elektro-
 Dreiradstapler der
 Welt.

Große SE-Reifen und ein
 kompakter Radstand: Ideal
 für die Holzindustrie.



COMBI-ST

Vierwegestapler
2.500-4.500 kg

für sehr schmale
 Gänge mit Steh- und
 Diagonalsitzkabine

mit Diesel-, Treibgas-
 und Elektroantrieb
 verfügbar



Seitenstapler

COMBI-SL

Vierwegestapler
 mit Allradantrieb
4.500-6.000 kg

mit Diesel-, Treibgas
 und Elektroantrieb
 verfügbar



COMBI-FWSL

4-Rad Diesel-, oder Treibgas-Seitenstapler
4.000-6.000 kg

oder als
 4-Rad Elektro
5.000 oder 6.000 kg



Aisle-Master

AISLE-MASTER

Gelenkstapler
 für den Schmal-
 gangeinsatz
1.500-3.000 kg



Lagertechnik



COMBI-CS

Freitragender Deichselstapler ohne Radarme
1.000-2.500 kg



COMBI-WR

Deichsel-Schubstapler für sehr schmale Gangbreiten
1.450-2.000 kg

COMBI-WR4

Deichsel-Vierwegestapler
1.450-2.000 kg



COMBI-PPT

Schwerlast-Elektrohubwagen
3.000-16.000 kg



COMBI-OP

Langgut-Kommissionierer



Straddle Carriers

COMBI-SC

Straddle Carrier für Container und übergroße Ladungen
20.000-100.000 kg



COMBI-MG

Mobile Gantry für Container und überdimensionales Gut
40.000 kg



Combilift Straddle Carriers und Mobile Gantries sind die sicheren und effizienten Lösungen für extremste Anforderungen. Für Spediteure, Verschiefer, Hersteller von Stahl, Beton oder Windturbinen – keine Last ist zu groß oder schwer für diese robusten Arbeitspferde.

Multidirektionaler Schubmaststapler

COMBI-MR4

Elektro-Mehrwegestapler mit 4 Rädern und Steh- oder Sitzkabine
2.500-4500 kg



Lagertechnik aus Italien

Handhubwagen GS25 EVO

2.500 kg
Gabellänge 800 mm bis 2.400 mm



Scheren-Hubwagen HX10

Manuell oder elektrisch
1.000 kg



Hochhubwagen RX10

1.000 kg
mit 900 mm oder 1.600 mm Hubhöhe



Hochhubwagen GX

1.200 kg
Hubhöhe von 2.500 bis 4.200 mm



Qualität statt „billig“

Die Pramac-Produktpalette umfasst Fördertechnik vom Handhubwagen bis hin zu elektrischen Deichselstaplern.

Qualität und lange Ersatzteilverfügbarkeit machen den entscheidenden Unterschied aus zu „Billiggeräten“ aus diversen Online-Shops.



Nachhaltigkeit im Blick



Der CombiLift-Dreirad Vierwegestapler C5500 mit 5,5 Tonnen Tragkraft ist hervorragend geeignet für den Transport der überlangen Furnierplatten.

Keine 28 Kilometer nordöstlich von Straßburg und 30 Autominuten südwestlich von Baden-Baden befindet sich das 15.000 Quadratmeter große Betriebsgelände der Stauer Holz GmbH in Rheinau. Auf dem 21 Fußballfelder großen Areal fertigen rund 50 Mitarbeiter in fünf Hallen hochwertige, speziell furnierte Platten aus Holz und HPL (Kunststoff, der aus unter Hochdruck verpresstem Laminat und Melaminharz entsteht) und Furniere für exklusive Endprodukte. 65 Prozent der Kapazität gehen auf die Fertigung von Spezial-Elementen für den Akustikbau – eine

Folge des Verkaufes der Stauer Holz GmbH 2010 an die Topakustik AG. Das Schweizer Unternehmen Topakustik ist ein internationaler Spezialist, wenn es darum geht, in jeglichen Räumen Akustik und Design in Einklang zu bringen. Die Akustikspezialisten werben damit, Räume hörbar schöner zu machen.

Von der exklusiven Optik und der Akustik durch die Hall und Schall absorbierenden Elemente kann sich jeder Gast in den Stauer Büro- und Besprechungsräumen in Rheinau ein Bild machen: Die Decken der Zimmer sind mit Topakustik Elementen verkleidet.

„Neben den Akustikelementen produzieren wir die Holzelemente für den Marktführer im Sauna Bau, für einen großen Fertighaushersteller und für Küchen- und Möbelausbauer sowie für den Innenausbau und Brandschutz“, erzählt der Stauer Geschäftsführer Jörg Krämer.

Damit die Rohstoffe und fertigen Holzplatten und -bauteile im innerbetrieblichen Verkehr zügig von A nach B transportiert werden können sind zwei 1,6 Tonnen Niederhubwagen und drei 1,6 Tonnen Hochhubwagen sowie ein neuer EDiA XL, 5 Tonner Elektrostapler von Mitsubishi Forklift Trucks, im ständigen Einsatz. Um das Langgut kümmert sich ein CombiLift C5500 Vierwegestapler mit 5,5 Tonnen. Alle Maschinen wurden von Huck geliefert und werden auch im Service von den Sinzhei-



Mit ihrem EDiA XL Elektrostapler sowie Elektrohubwagen von Mitsubishi, einer FSC-Zertifizierung* und 65 % Eigenstromverbrauch durch die firmeneigene PV-Anlage beweist die Stauer Holz GmbH, dass man auch in der Produktion hochwertiger Holz-Halbfertigerzeugnisse ökologisch und ökonomisch arbeiten kann.

*FSC® steht für „Forest Stewardship Council“. Das internationale Zertifizierungssystem steht für nachhaltigere Waldwirtschaft. Das Holz zur Fertigung von beispielsweise Möbeln kommt aus Wäldern, die verantwortungsvoller bewirtschaftet werden.

mern betreut. Ein eigener 40 Tonnen LKW komplettiert den Fuhrpark.

„2012 sind wir im Service zu Huck gewechselt, weil uns die Leistungen des damaligen Anbieters nicht mehr zusagten. So haben wir dann auch nach und nach unseren Fuhrpark auf die Mitsubishi Gabelstapler von Huck umgestellt“, sagt Krämer, „und mit dem großen EDiA XL E-Stapler sind wir voll zufrieden. Erst waren wir skeptisch, ob er mit einer Batterieladung einen Arbeitstag bei uns durchhält. Aber das schafft er leicht.“ Die Produktion bei Stauffer läuft in 1,5 Schichten von 7.00 bis 17.00 Uhr. Während dieser Zeit ist der EDiA XL im ständigen Einsatz. LKW be- und entladen, Rohstoffe für die Produktion an die entsprechenden Stellen transportieren und die fertigen Platten in das Zwischenlager bringen. Neben dem 3-Rad-Combilift-Vierwegestapler und dem Mitsubishi Stapler sind noch die fünf Mitsubishi Lagertechnikgeräte im Einsatz, um kleinere Pakete innerbetrieblich ein- und auszulagern.

„Nachhaltigkeit steckt nicht nur im Werkstoff Holz, sondern sie bestimmt auch unsere Arbeit und unsere Zukunftspläne. Wir wollen so weit wie möglich von den fossilen Energieträgern wegkommen“, erklärt Krämer. „Unser Autarkiegrad durch unsere PV-Anlage liegt bei 65% und wir planen, dies noch zu erhöhen. Und wir wollen unseren innerbetrieblichen Fuhrpark in Kürze komplett auf Elektro umstellen.“

Die Entscheidung den 5 Tonnen Elektrostapler zu kaufen, wurde den Holzprofis durch die staatliche Förderung, die bis zu 50% betragen kann, leicht gemacht: Je mehr CO₂ eingespart wird, desto höher fällt die Förderung aus. Je mehr Stunden der Elektrostapler arbeitet, desto höher ist die Förderung. Und je höher die Tragkraft, desto höher die CO₂-Einsparung, weil mehr Energie benötigt wird. Krämer: „Durch den rund 10 Stunden Einsatz täglich und die benötigte hohe Tragkraft haben wir eine Förderung von rund 35 Prozent erhalten. Da war klar, dass wir keine Kompromisse eingehen und haben uns für den Kauf des wirklich exzellenten Mitsubishi Elektrostaplers entschieden.“

www.stauffer-holz.de



Der große EDiA XL E-Stapler von Mitsubishi Forklift Trucks mit 5 Tonnen Tragkraft schafft den Warenumschlag im Handumdrehen.



Im innerbetrieblichen Holztransport sind zwei 1,6 Tonnen Niederhubwagen (PREMiA ES) und drei 1,6 Tonnen Hochhubwagen (Foto: AXiA ES) im Einsatz.

Jörg Krämer, Geschäftsführer bei Stauffer Holz, ist sehr zufrieden mit dem Service, der Beratung und den Maschinen von Huck. Besonders die Leistung des EDiA XL Elektrostaplers und seine intuitive Handhabung überzeugten.



EDiA XL



Der EDiA XL hat überzeugt

Der EDiA XL ist der innovativste, robusteste und ergonomischste Elektro-Gabelstapler in der 4- bis 5-Tonnen-Klasse. Deshalb hat sich nicht nur die Stauffer Holz GmbH für den außergewöhnlichen Stapler entschieden, sondern auch die Jury des Red Dot Design Award 2023. Von ihr wurde er mit dem renommierten Designpreis, dem Red Dot Design Award 2023, ausgezeichnet.

Alle Details zum EDiA XL auf unserer Website:





HUCK

Huck Fördertechnik GmbH

In den Lissen 8
76547 Sinzheim

Fon: 07221 - 98 26-0
Fax: 07221 - 98 26-50

E-Mail: info@huck-foerdertechnik.de

www.huck-foerdertechnik.de

Unsere Homepage:

mobil, schnell und übersichtlich



Unsere Leistungen:

Neu- und Gebrauchstapler für jeden Einsatz

Lagertechnikgeräte | Handhubwagen

Mietstapler-Flotte für Kurz- und Langzeitmieten

Transporte mit eigenem Tieflader

Service und Kundendienst an allen Fabrikaten

Wartung | UVV-Prüfungen | Ersatzteile

Batterien | Ladegeräte

Stapler-Anbaugeräte

Leasing | Finanzkauf

Rental | Fullservice

Fahrerschulungen

Kostenlose Kaufberatung vor Ort



COMBiLiFT
LIFTING INNOVATION

www.huck-foerdertechnik.de

MITSUBISHI
FORKLIFT TRUCKS