

HUCK magazin

Ausgabe 2020/2021

Unser Kundenmagazin gratis für Sie – Insiderinfos aus der Branche

Titelstory

**Huck Fördertechnik für
Murgtal Werkstätten und
Wohngemeinschaften**

Im Blick:
Alle Modelle
in der Übersicht

Reportage:
**Huck-Vierwege-
Stapler für
Spaeter GmbH**

alle **Combilift**
in der Übersicht

Kommentar
Augen auf
beim **Onlinekauf**

Gebrauchte
...zuerst richtig durch
die **Werkstatt**



IMPRESSUM

Huck Fördertechnik GmbH
In den Lissen 8
76547 Sinzheim

Fon:
+49 (0)72 21-98 26-0

Fax:
+49 (0)72 21-98 26-50

E-Mail:
info@huck-foerdertechnik.de

Redaktion:
suthues-marketing GmbH

Bilder:
Mitsubishi Gabelstapler, Com-
bilift, Pramac, suthues-marke-
ting

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,
liebe Geschäftspartner, werte Kunden,

wir freuen uns, Ihnen unsere neue Kundenzeitschrift präsentieren zu können. Auf Sie wartet ein besonders bunter Strauß an interessanten und unterhaltsamen Berichten und Reportagen rund um das Thema Logistik und den damit verbundenen Einsätzen von Flurförderzeugen.

Ein Einsatzbericht über Mitsubishi Gabelstapler bei den Murgtal Werkstätten (S.4) und ein weiterer über einen neuen Combilift bei der Spaeter Gruppe (S.10) verdeutlichen das breite Einsatzspektrum unseres Maschinenangebotes.

Gleich rechts informieren wir über die staatliche Förderung von Elektro-Gabelstaplern. Wenn das für Sie interessant klingt, rufen Sie uns doch einfach unverbindlich an.

Ein weiteres Thema: die Probleme und der Ärger mit Chinaprodukten, die im Internet und in Katalogen angeboten werden. Lesen Sie hierzu den Kommentar auf Seite 14. Auf derselben Seite zeigen wir Ihnen, wie wir unsere Gebrauchtmachines wieder in Top-Form bringen.

Aktuelle Übersichten der Mitsubishi und Combilift Produktpaletten, Huck-Personalien, attraktive Angebote und weitere Informationen runden diese Ausgabe ab.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen!

Dominik Huck,
Geschäftsführer
Huck Fördertechnik GmbH

Daniel Huck,
Geschäftsführer
Huck Fördertechnik GmbH

Der Staat fördert die Anschaffung von E-Staplern

Der Staat bietet Förderung bei Investitionen mit CO2 Einsparungen. Das betrifft auch den Neukauf von Elektrostaplern und den Wechsel von Diesel-/Treibgasmaschinen auf Elektro.

Wichtig dabei ist folgendes: Je mehr CO2 eingespart wird, desto höher die Förderung. Daraus folgt, je länger der Elektrostapler im Einsatz ist, desto höher die Förderung. Und je höher die Tragkraft, desto höher der Energieverbrauch und die CO2-Einsparung. Unternehmen bis 10 Mitarbeiter können maximal 40 Prozent der Investition als Förderung erhalten. Größere Unternehmen bis zu 30 Prozent.

Unternehmen	Förderhöhe	Förderhöhe
KMU-Unternehmen *	max. 40 % der förderfähigen Investitionskosten	700 € pro eingesparter Tonne CO ₂
Nicht KMU-Unternehmen	max. 30 % der förderfähigen Investitionskosten	500 € pro eingesparter Tonne CO ₂

** Kleinstunternehmen sind Unternehmen, die weniger als 10 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz oder eine Jahresbilanzsumme von max. 2 Mio. Euro haben. Kleine Unternehmen sind Unternehmen, die weniger als 50 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz oder eine Jahresbilanzsumme von max. 10 Mio. Euro haben. Mittlere Unternehmen sind Unternehmen, die weniger als 250 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz von max. 50 Mio. Euro oder eine Jahresbilanzsumme von max. 43 Mio. Euro haben.*

Dominik Huck:

„Nutzen Sie jetzt die Chance und prüfen Sie, inwieweit eine E-Förderung für Sie Sinn macht.“

Wir haben externe Profis, die den Antrag für Sie stellen. Oder machen Sie es selbst. Gerne können wir vorher darüber sprechen. Unsere Beratung ist kostenlos und hilft Ihnen mit Sicherheit, die richtige Entscheidung zu treffen.“

Testen Sie die EDiA EM.

Ob als Vier- oder Dreirad-Elektrostapler. Den 48 Volt-Modellen von Mitsubishi Gabelstapler kann momentan kein anderes Gerät Paroli bieten. Für uns steht fest: Das sind die besten E-Stapler auf dem Markt.



3-Rad-Elektrogabelstapler 48V SE-Bereifung
1.400 - 2.000 kg | bis zu 7.000 mm

oder als
4-Rad-Elektrogabelstapler 48V SE-Bereifung
1.600 - 2.000 kg | bis zu 7.000 mm

optional mit:



Wenn Sie mehr Informationen benötigen, nehmen Sie einfach Kontakt mit uns auf.

Huck Fördertechnik für Murgtal Werkstätten und Wohngemeinschaften

Pädagogik & Produktion Hand in Hand



1965 gründete sich die „Lebenshilfe für das geistig behinderte Kind, Ortsvereinigung Murgtal e. V.“ Damit wurde der Grundstein der heutigen Lebenshilfe, Kreisvereinigung Rastatt/Murgtal e. V. gelegt. Seitdem sind die Angebote des Vereins immer größer geworden: von der Frühförderung im vereinseigenen Schulkinderergarten und der Kindertagesstätte „Pünktchen“ über einen breit gefächerten Berufsbildungsbereich bis hin zu differenzierten Arbeitsangeboten in verschiedenen Werkstätten.

Das Murgtal-Team ist sich einig: SENSiA und EDiA sind aus dem Lager nicht mehr wegzudenken. v.l.: Marcel Pelz (EDiA Fahrer), Alexander Schneider (Produktionsleiter), Robert Zauner (Lagerleiter der MWW) und Martin Rau (SENSiA Fahrer).

„Menschlich. Wertschätzend. Wirtschaftlich“ – unter diesem Motto bieten die Murgtal Werkstätten und Wohngemeinschaften (MWW) seit über 30 Jahren 518 Menschen mit geistigen oder psychischen Einschränkungen begleitende Angebote zum Wohnen, Arbeiten und Lernen. Um Menschlichkeit und Wertschätzung kümmern sich hier Sozialpädagogen und Erzieher, für optimale Wirtschaftlichkeit sorgt Huck Fördertechnik mit Lagertechnik von Mitsubishi Gabelstapler. Mit der Fertigstellung einer neuen Lagerhalle im letzten Jahr komplettieren ein FB25CN EDiA EX Vierrad-Elektrostapler und ein RB16N2 SENSiA EM Schubmaststapler den Fuhrpark.

„Bei uns gehen Pädagogik und Produktion Hand in Hand“, berichtet Alexander Schneider, Produktionsleiter bei MWW in Rastatt. Er ist für innerbetriebliche Abläufe, Disposition und seit seiner sonderpädagogi-



Blitzende Sauberkeit mit Reinigungsmaschinen von Dulevo – geliefert von Firma Huck



Neues Lager und neue Maschine: Alles wurde nach aktuellsten Umweltkriterien konzipiert.

schen Zusatzausbildung auch für die Betreuung der Mitarbeiter zuständig.

„Häufig werden wir mit Vorurteilen konfrontiert. Die Leute denken bei Behindertenwerkstatt an selbstbemalte Blumentöpfe oder stupide Fließbandarbeit“, erzählt Robert Zauner, Lagerleiter der Werkstätten. Bei MWW ist das Gegenteil der Fall. Das Leistungsportfolio der Murgtal Werkstätten ist breit gefächert.

Namhafte Auftraggeber wie Daimler, Siemens oder TI Automotive sprechen dafür, dass hier nur echte Qualitätsware produziert wird. „Wir setzen uns hohe Maßstäbe. Betreuerisch und technologisch sind wir definitiv auf dem neuesten Stand“, so Schneider. „Der SENSiA Schubmaststapler und der EDiA Elektrostapler passen gut zu unseren selbstgesteckten Zielen.“

„Beide Geräte sind energieeffizient, leicht in der Handhabung und wartungsarm“, erklärt Dominik Huck, Geschäftsführer der Huck Fördertechnik. Im Lager der

MWW herrscht reger Betrieb, häufig sind der EDiA und der SENSiA zeitgleich im Einsatz. Um Unfälle und Zusammenstöße zu vermeiden, ist eine einwandfreie Rundumsicht besonders wichtig. Dies hat Huck bedacht, als er Zauner und Schneider zu dem elektronisch betriebenen Duo riet: „Der SENSiA ist mit einem patentierten Mast ausgestattet, der jederzeit klare Sicht auf Ladung und Umfeld garantiert.“

Präzise Millimeterarbeit

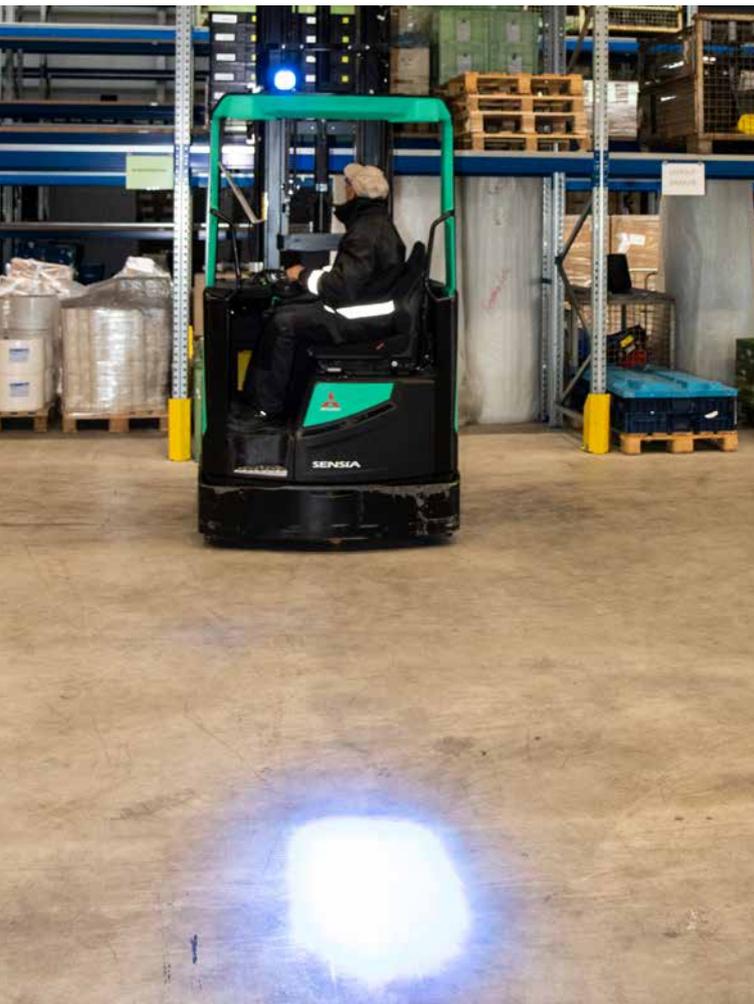
Konzentriert hebt Staplerfahrer Marcel Pelz eine Palette mit dem EDiA aus der vierten Regalebene. Echte Millimeterarbeit: Jeder Handgriff sitzt, nichts bringt ihn aus der Ruhe. Fast täglich arbeitet er mit dem EDiA EX und attestiert „seinem“ Stapler hervorragende Hub- und Fahreigenschaften. „Ich arbeite gerne mit dem Mitsubishi. Die Lenkung spricht gut an und man kommt einfach um jede Ecke.“ Auch sein Kollege Martin Rau hat nur Lob für sein Arbeitsgerät übrig. Nachdem er bei Firma Huck seinen Staplerführerschein bestanden hat,



JOBREPORT



Positionierungshilfe via Laser ermöglicht präzises Ausrichten der Zinken auf die Zielposition, beispielsweise bei der Aufnahme von Paletten aus Hochregalen



Das Blue-Spotlight von Mitsubishi warnt Fußgänger vor herannahenden Fahrzeugen und verhindert so Unfälle mit Menschen im Arbeitsumfeld



ist er intensiv auf den SENSiA eingewiesen worden. Routiniert fährt er durch die Gänge, der Palettentransport gelingt ihm mit links. „Das Gute am SENSiA ist, dass die Kabine auch bei längeren Schichten noch bequem ist. Ich kann Armlehne, Sitz und sogar den Fahrmodus so einstellen, wie es für mich am besten ist.“

Die Firma Huck überzeugte so die MWW-Mitarbeiter mit ihrer Beratung und den Maschinen, die optimal auf die Einsätze und Bediener abgestimmt sind. „Von Reinigungsmaschinen über den Schubmaststapler bis hin zum Gabelstapler – ist alles von uns!“ erzählt Dominik Huck stolz. Dieses Vertrauen von MWW in die Huck-Geräte kommt nicht von ungefähr: „Für uns zählen Preis, Service und Leistung gleichermaßen“, erklärt Zauner. „Bei Huck stimmt das einfach. Und die geringe Entfernung zwischen unseren Firmensitzen ist natürlich auch ein Plus.“



online:

www.lebenshilfe-rastatt-murgtal.de

Highlights: EDiA EX

2,5 t / bis 7000 mm Hubhöhe / Elektro / für sicheres Arbeiten

- Innovative „Allradlenkung“ und 100° Lenkeinschlag für geringsten Platzbedarf
- Sehr gute 360° Rundumsicht und passive Mastschwingungsdämpfung
- Niedriger Einstieg und großer Fußraum
- Automatische Parkbremse
- Intelligentes Kurvenkontrollsystem (ICS)
- Sensitive Drive System (SDS)
- Berührungsempfindliche Fingertipp-Hebel

Highlights: SENSiA EM

1,6 t / Hubhöhe bis 9500 mm / Elektro

- Vision-Mast-Konzept für hohe Resttragkräfte
- Hubhöhenanzeige
- Kräftiger AC-Motor
- Zwei Fahrmodi (ECO und PRO) wählbar
- Passive und aktive Mastschwingungsdämpfung
- Automatische Geschwindigkeitsanpassung



Personal News

Nach langjähriger Tätigkeit in unserer Firma verabschiedeten wir Ende 2019 Hans-Jürgen Klenk in den Ruhestand.

Seit August 2019 verstärkt Philipp Seiter das Lagerteam bei Huck Fördertechnik. Sein Vorgänger Hans-Jürgen Klenk war 19 Jahre für uns tätig und hat das Ersatzteillager während dieser Zeit super organisiert und mehrere Lehrlinge ausgebildet. Aktuell beschäftigen wir einen 18-jährigen syrischen Flüchtling als Azubi, der bereits im zweiten Lehrjahr ist.

Nach dem Ausscheiden von Klenk ist der 28-jährige Seiter für Wareneingang, Garantieabwicklungen und Kommissioniertätigkeiten zuständig. Den Wechsel zu uns hat er nicht bereut: „Hier herrscht wirklich ein super Arbeitsklima und die Aufgaben sind abwechslungsreich. Hier bleibe ich!“ verkündet unser neues Huck-Mitglied.



Philipp Seiter ist der Neue im Huck-Lager und sichtlich zufrieden mit dem neuen Job und seinem Arbeitgeber

Mieten liegt im Trend

Huck-Mietservice: ...unkompliziert leihen

Unsere Mietflotte umfasst ca. 150 Geräte – vom kleinen Hubwagen bis hin zum 16-Tonnen-Dieselstapler.

Neu bei uns: 10 Tonnen-CARER-Elektrostapler, um sauber schwere Lasten zu bewegen.



online:
huck/mietstapler



Kalmar DCD 160-12 / 16-Tonner Diesel oder Carer A100X / 10-Tonner Elektro

Diesel-Gegengewichtsstapler

GRENDA ES FD15-35(C)N

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung
2000 - 3500 kg



GRENDA EX FD40-55(C)N

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung
4000 - 5500 kg



TREXIA ES FD60/70/80/100 N3

4-Rad-Dieselmaststapler
Zwillingsbereifung (Antrieb)
6000 - 10000 kg



Treibgas-Gegengewichtsstapler

GRENDA ES FG15-35(C)N

4-Rad-Treibgasmaststapler
SE-Bereifung
1500 - 3500 kg



GRENDA EX FG40-55(C)N

4-Rad-Treibgasmaststapler
SE-Bereifung
4000 - 5500 kg



FGC35-70K

4-Rad-Treibgasmaststapler
Bandagen-Bereifung

Kompaktstapler
3500 - 7000 kg



SENSIA ES RB14-16N2L

Schubmaststapler
1400 - 1600 kg

optional mit:



Elektro-Gegengewichtsstapler

EDiA EM FB14-20A(C)NT

3-Rad-Elektromaststapler
SE-Bereifung
1400 - 2000 kg
48 Volt

optional mit:



EDiA EM FB16-20A(C)N

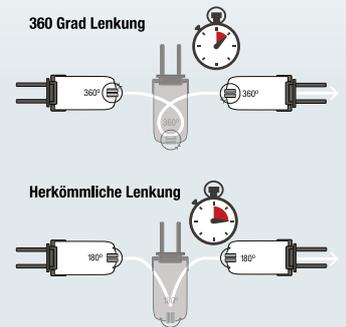
4-Rad-Elektromaststapler
SE-Bereifung
1600 - 2000 kg
48 Volt

optional mit:



Revolutionär: 360° Lenkung

Der Dreirad-EDiA EM kann so eingestellt werden, dass seine Lenkung 360° umfasst. Der Fahrer muss nicht dreimal bremsen und wieder anfahren um zu wenden. Dies bringt einen Zeitvorteil von ca. 2 Sekunden bei jeder Wendung.



GRENDA ES FG15-35(C)N

4-Rad-Treibgasmaststapler
SE-Bereifung
1500 - 3500 kg



GRENDA EX FG40-55(C)N

4-Rad-Treibgasmaststapler
SE-Bereifung
4000 - 5500 kg



EDiA EX FB25-35(C)N

4-Rad-Elektromaststapler
SE-Bereifung
2500 - 3500 kg
80 Volt

optional mit:



FB40-50

4-Rad-Elektromaststapler
SE-Bereifung
4000 - 5000 kg
80 Volt



Schubmaststapler

SENSIA EM RB14-25N2

Schubmaststapler
1400 - 2500 kg

optional mit:



SENSIA EX RBM20-25N2

Multidirektionaler
Schubmaststapler
2000 - 2500 kg

optional mit:



Niederhubwagen

PREMIA ES

PBP16-20N2

Niederhubwagen
1600 - 2000 kg



PREMIA ES

PBP20N2E

Niederhubwagen mit Zusatzhub
2000 kg



Hochhubwagen

AXIA ES

SBP10-16N2

Hochhubwagen
1000 - 1600 kg



Kommissionierer

VELIA ES

OPB12-25N2

Niederhubkommissionierer
1200 - 2500 kg



PREMIA ES

PBP16PD

Doppelstockstapler
1600 kg (800 + 800)

optional
mit:



PREMIA EM

PBV20-25N3

Niederhubwagen mit klappbarer
Fahrerstandplattform
2000 - 2500 kg



AXIA ES

SBP12-16N2I

Hochhubwagen
mit Initialhub
1200 - 1600 kg

auch als Doppel-
stockstapler
erhältlich



VELIA EM

OPBL10P

Mittelhub-
kommissionierer
1000 kg



PBR20N

Fahrerstand-
Niederhubwagen
2000 kg



PREMIA EM

PBV20PD

Doppelstockstapler mit klappbarer
Fahrerstandplattform
2000 kg (1000 + 1000 kg)

optional
mit:



AXIA EM

SBV12/16P

Hochhubwagen mit klappbarer
Fahrerstandplattform
1250 - 1600 kg

optional
mit:



VELIA EX

OPBM10P+OPBH12PH

Mittel- und Hochhub-
kommissionierer
1000 kg + 1200 kg



Elektroschlepper

PBS20N

Fahrersitz-Niederhubwagen
2000 kg



VANTIA

TBR30/50N2

Elektroschlepper
3000 - 5000 kg

optional
mit:



Hochhubwagen

SBS15-20N

Fahrersitz-
Hochhubwagen
1500 - 2000 kg



SBR12-20N

Fahrerstand-
Hochhubwagen
1200 - 2000 kg



Huck für Spaeter

Harter Stahl – starker Stapler

Wer sich auf den Weg über die Bundesstraße 36 zum südwestlichen Sitz der Spaeter Gruppe macht, begegnet schon unterwegs einigen Erzeugnissen der Firma. Die Stahlträger der Lärmschutzwände entlang der B36 stammen allesamt aus der Produktion des baden-württembergischen Stahlgroßhandels aus Karlsruhe. Im dortigen Gewerbegebiet an der Fettweißstraße werden unter anderem Bleche, Stahlprodukte und Rohre gelagert, bearbeitet und vertrieben. Täglich verlassen hier bis zu 20 LKW das Lager und transportieren ca. 300 Tonnen Material zu Projekten wie Stuttgart 21.

„Wir bewegen 99 % unserer Ware per Kran. Häufig ist ein Stapler für den innerbetrieblichen Transport aber praktischer“, berichtet Raphael Schnabel, Betriebsleiter bei Spaeter. Die Firma zählt mehrere Unterflur- und Beistellkrane zu ihrem Maschinenpark, seit einem Jahr gehört auch ein Combilift C4000CB Vierwegestapler dazu.

Bei Spaeter werden lange Güter transportiert; Dickbleche für Kessel- oder Sonderbau können eine Länge von 12 Metern erreichen. „Der Transport von solchen langen Ladungen ist mit einem herkömmlichen Frontstapler zwar möglich, birgt aber ein gewisses Risiko für Ladung und Fahrer“, weiß Dominik Huck, Geschäftsführer der Huck Fördertechnik. Um Hindernissen aus-

zuweichen, muss die Ladung beim Transport mit einem herkömmlichen Gabelstapler angehoben werden. Die Folge: Die Rundumsicht wird erheblich eingeschränkt. Abhilfe schafft der Combilift C4000CB. Durch die multidirektionale Fahrweise kann der Bediener die Fahrtrichtung einfach über einen kleinen Kreuzhebel umstellen und sperriges Gut sicher durch enge Gänge quer befördern.

„Früher haben wir sperrige Kommissionierungen mit einem herkömmlichen Stapler in der Lagerhalle auf andere Transportmittel umgeladen und dann zu unseren Bearbeitungsplätzen gefahren. Dort wurde alles wieder mit Staplern abgeladen und weiterverarbeitet. Kleinere Einheiten werden heute direkt mit dem Combilift aus der Halle zum Zielort gefahren. Schließlich betragen die



Experten im Gespräch:
Dominik Huck und Raphael
Schnabel, Betriebsleiter bei
Spaeter, auf einer Plattform
der sechs Großhallen der
Carl Spaeter GmbH.



35.000 Quadratmeter unter Dach, sechs Hallen, die fließend ineinander übergehen, 300 Tonnen Stahltransport täglich, 10 Decken- und Beistellkräne, ein eigener Bahn- und Gewässeranschluß – das ist die Carl Spaeter GmbH in Karlsruhe.

Wege maximal nur wenige hundert Meter. Das ist wesentlich effektiver,“ ergänzt Schnabel.

Im wahrsten Sinne vielseitig

Auf der Internetseite der Spaeter Gruppe steht: „Wir sind in der Lage, Worten ganz schnell Taten folgen zu lassen“. Am Standort Südwest setzen ca. 90 Mitarbeiter dieses Versprechen täglich um. Einer von ihnen ist Elmo Verständig. Wie seine 14 Kollegen im Lager besitzt er einen Staplerführerschein und ist von Huck intensiv auf den Combilift eingewiesen worden. Er arbeitet täglich mit dem C4000CB und kann bestätigen, dass „Bedienung auf Knopfdruck“ keine Werbefloskel ist. „Mühsames Hin- und Her-Rangieren kann ich mir sparen, die Fahrrichtungen kann ich jetzt mit einem Klick ändern“.

Huck ergänzt: „Normale Frontstapler benötigen viel Raum zum Manövrieren. Mit diesen Staplern verschenkt man insbesondere bei Langgut wie im Holz- oder Stahlhandel viel Lagerplatz. Mit einem Vierwegestapler von Combilift kann der Platz viel effizienter genutzt werden, da der Stapler direkt auf Querverkehr umgestellt werden kann.“

Service der Extraklasse

Eine Entwicklung haben sowohl Huck als auch Spaeter in den letzten Jahren beob-



Combilift beherrscht wie kein anderer Staplerhersteller seinen Markt. Die dreirädrigen Vierwege- und Seitenstapler sind schon lange keinen reinen Nischengeräte mehr. Der Grund ist augenscheinlich: Der neue Combilift C4000CB der Spaeter GmbH erledigt die Aufgaben eines normalen Fronstaplers mit Leichtigkeit und kann noch so viel mehr. Seine Wendigkeit und die Möglichkeit, aus dem Stand in alle Himmelsrichtungen fahren zu können, macht ihn zu einem Spitzenmitarbeiter. Und der Lagerplatz kann optimal ausgenutzt werden - denn der grüne Allrounder muss theoretisch nicht wenden.



online:
www.spaeter.de

JOBREPORT

achtet: Die Kunden verlangen immer mehr Fullservice. „Wir sind nicht nur Flurförderzeuge Lieferant. Unser Service reicht von Beratung über Mietangebote bis hin zu Reparaturen und Finanzierungen“, erzählt Huck. Für ihn ist Standardabfertigung ein Fremdwort: „Unser Ziel ist es, Probleme zu lösen und Erwartungen zu übertreffen. Das geht nur mit Maschinen, die zu 100 Prozent passen.“

Und nicht nur der C4000CB passt, auch der Service hat einen bleibenden Eindruck bei Schnabel hinterlassen: „Man merkt, dass die Hucks Profis auf ihrem Gebiet sind und genau wissen, was sie tun.“

So ist es auch nicht verwunderlich, dass Schnabel bei seinen nächsten Lagerumbauten Huck direkt mit ins Boot nimmt. Denn mit den richtigen Geräten können Lagerkapazitäten erweitert und Arbeitsspiele erheblich beschleunigt werden.



Gebaut für starke Leistung, auch über lange Strecken wie hier im Außenbereich, erspart oft zeitraubendes Umladen: Der C4000CB nimmt das Langgut auf und transportiert es via Querfahrt (erstes Bild links) aus der Halle und wechselt dann wieder in den normalen Fahrmodus.



Combilift C4000CB

- 4,0 t bei 600 mm LSP
- bis 7000 mm Hubhöhe
- 1500 mm Gabelträgerbreite
- als Treibgas-, Diesel- oder Elektrogerät

Einsatzgebiete:

Enge Gänge, lange und palettierte Lasten

Features:

- 4-Wege Funktion
- Seitenschieber und Zinkenverstellung
- hydrostatischer 3-Rad Antrieb
- Für Innen- und Außeneinsatz
- Automatische Kreisfahrt – Wenden auf der Stelle
- Einfach Bedienung
- sehr robuste Bauweise

Perfekt für enge Lager und Langgut



online:
huck/Combilift CB-Serie

Produktübersicht CombiLift

Vierwegestapler

C-Serie

Diesel- u. Treibgas-Vierwegestapler
2.500-25.000 kg

Elektro-Vierwegestapler
3.000-12.000 kg



COMBI-CB

Vierwegestapler
im Frontstaplerdesign
2.500-4.000 kg

mit Diesel-,
Treibgas-
und Elektro-
antrieb
verfügbar



COMBI-ST

Vierwegestapler
2.500-4.500 kg

für sehr schmale
Gänge mit Steh- und
Diagonalsitzkabine

mit Diesel-, Treibgas-
und Elektroantrieb
verfügbar



Seitenstapler

COMBI-SL

Vierwegestapler
mit Allradantrieb
4.500-6.000 kg

mit Diesel-, Treibgas
und Elektroantrieb
verfügbar



COMBI-4WSL

4-Rad Seitenstapler
5.000-6.000 kg



Aisle-Master

AISLE-MASTER

Gelenkstapler
für den Schmal-
gangeinsatz
1.500-3.000 kg



Lagertechnik

COMBI-CS

Freitragender Deichselstapler
ohne Radarme
1.000-2.500 kg



COMBI-WR

Deichsel-Schubstapler
für sehr schmale Gangbreiten
1.450-2.000 kg

COMBI-WR4

Deichsel-
Vierwegestapler
1.450-2.000 kg



COMBI-PPT

Schwerlast-Elektrohübwagen
3.000-16.000 kg



COMBI-OP

Langgut-Kommissionierer



Straddle Carriers

COMBI-SC

Straddle Carrier für
Container und übergroße
Ladungen
20.000-100.000 kg



COMBI-MG

Mobile Gantry für Container
und überdimensionales Gut
40.000 kg



CombiLift Straddle Carriers und Mobile Gantries sind die sicheren und effizienten Lösungen für extremste Anforderungen. Für Spediteure, Vershiffer, Hersteller von Stahl, Beton oder Windturbinen – keine Last ist zu groß oder schwer für diese robusten Arbeitspferde.

Multidirektionaler Schubmaststapler

COMBI-MR

Elektro-Mehrwegestapler mit 4
Rädern und Steh- oder Sitzkabine
2.500 kg



Augen auf beim Online-Kauf

Dominik Huck: Onlineshops bieten inzwischen auch Deichselgeräte an und verführen mit vermeintlich günstigen Preisen zu einem schnellen Kauf. In den meisten Fällen muss ich davon abraten.



Die meisten Kunden wissen nicht, dass der Großteil der online bestellbaren Geräte, auch die von namhaften Herstellern, von chinesischen Herstellern zugekauft werden.

Qualität statt Chinageräte – da stehen wir zu! Nicht, weil gleich alles, was aus China kommt schlecht ist, aber viele unserer Kunden, die solche Lagertechnik online gekauft haben, wurden nach kurzer Zeit eines Besseren belehrt.

Natürlich lockt der Preis, aber oft werden teilweise falsche Gerätetypen gekauft mit zu hohen Masten, die dann nicht durch die Durchfahrt passen, oder Deichselstapler ohne Initialhub, wo dringend einer nötig wäre: Es ist eben nicht jedes Gerät für jeden Einsatz geeignet.

Wir stellen einem Verkauf, egal ob neues oder gebrauchtes Gerät, immer eine Einsatzanalyse voran. Nur so passen die Maschinen dann auch zum geplanten Einsatz. Wir haben fast ausschließlich Geräte aus europäischer Produktion mit sehr guter Qualität und dennoch günstigen Preisen im Programm: beispielsweise den wirklich tollen halbelektischen Handhubwagen Pramac AGILE (siehe rechts), Elektro-Deichselgeräte mit Nieder- und Hochhub, einfache Hubwagen, Wiegehubwagen und viele Modelle mehr.

Die Leistungsdaten der Katalog- und Online-Angebote sind oft erschreckend und werden leider häufig überlesen: Z. B. nur 3 km/h Fahrgeschwindigkeit bei einem Elektrogerät – da kann man keinen zügigen Transport erwarten. Zudem bieten die Hersteller oft keinen Service für Katalog-/Online-Geräte an. Da kann es eng werden, wenn keiner kommt, um den Hubwagen zu reparieren. **Kommen Sie zuerst zu uns – wir beraten Sie gerne und ausführlich. Wir werden Sie überzeugen.**

Gebrauchte in Topform mit Garantie

Nicht immer muss es ein Neugerät sein. Für kleine Betriebe oder für gelegentliche Einsätze sind gute Gebrauchsmaschinen manchmal die bessere Wahl.

vorher



nachher



Technisch einwandfreier Zustand – diesen Anspruch stellen wir an unsere Gebrauchtgeräte – und darum werden diese auch **grundsätzlich mit Garantie** angeboten. Alle wichtigen Komponenten werden von uns überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht. Inspektion und UVV-Prüfung werden frisch durchgeführt. Die Optik ist für viele Kunden Nebensache, rundet unsere Arbeit an den Geräten aber ab. So mancher Kunde dachte bei der Auslieferung, er bekomme ein Neugerät. Die Batterien bei Elektrogeräten werden regeneriert und die Ist-Kapazität wird gemessen und auch protokolliert. Unsere Preise sind inklusive Lieferung, Einweisung und technischer Beratung vor Ort – damit die Maschine auch zum Job passt. Es gibt keine versteckten Kosten. Selbst Finanzierung und Mietkauf sind je nach Alter des Gerätes möglich.

Lagerhelfer, die halten, was wir versprechen...

Pramac agile

Tragkraft: 1.200 kg
Gabellänge: 1.150 mm
Geschwindigkeit: 5,3 km/h
Batterie: Lithium-Ionen 36V, 10,4 Ah
Eigengewicht: 86 kg
Optional: PLUS-Version mit Batterie
36V 12,8 Ah und Display,
Schnellladegerät / Wechselakku



€ 1.395*



Pramac RX10/16 Plus

Tragkraft: 1.000 kg
Hubhöhe: 1.600 mm
wartungsfreie AGM Batterie
Optional: EVO-Version mit
proportionalem Heben/Senken
und Display



€ 3.475*



Pramac GX12/25 Plus

Tragkraft: 1.200 kg
Hubhöhe: 2.500 mm
wartungsfreie AGM Batterie
Optional: EVO-Version mit proportionalem
Heben/Senken und Display
(optionale Hubhöhen 2.900 mm, 3.500 mm
oder 4.100 mm)



€ 3.995*



*Alle Preise gelten ab Werk zuzüglich MwSt. und nur solange der Vorrat reicht. Unser Angebot ist freibleibend, Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Lieferzeit nach Absprache und Verfügbarkeit, Zwischenverkauf vorbehalten.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und die Servicebedingungen der Huck Fördertechnik GmbH.

Qualität aus Europa mit Garantie für jeden Einsatz



HUCK

Huck Fördertechnik GmbH

In den Lissen 8
76547 Sinzheim

Fon: 07221 - 98 26-0

Fax: 07221 - 98 26-50

E-Mail: info@huck-foerdertechnik.de

www.huck-foerdertechnik.de

Unsere Leistungen:

Neu- und Gebrauchstapler für jeden Einsatz

Lagertechnikgeräte | Handhubwagen

Mietstapler-Flotte für Kurz- und Langzeitmieten

Transporte mit eigenem Tieflader

Service und Kundendienst an allen Fabrikaten

Wartung | UVV-Prüfungen | Ersatzteile

Batterien | Ladegeräte

Stapler-Anbaugeräte

Leasing | Finanzkauf

Rental | Fullservice

Fahrschulungen

Kostenlose Kaufberatung vor Ort



Unsere Homepage:
mobil, schnell und übersichtlich



COMBiLiFT
LIFTING INNOVATION

www.huck-foerdertechnik.de

MITSUBISHI
GABELSTAPLER