

VELiA ES

OPB12-25N2(X)(F)(P) Series

NIEDERHUB- KOMMISSIONIERER

1.2 – 2.5 Tonnen

**STÄRKEN SIE IHRE MITARBEITER...
OPTIMIEREN SIE IHRE BETRIEBSABLÄUFE**

Zusammen mit Ihren ultrakompakten Designs und ihren vielen intelligenten Funktionen liefern unsere VELiA ES alles, was Sie brauchen, damit Ihre Betriebsabläufe effizienter, produktiver und zuverlässiger laufen. Ach ja – und sicherer.

PRODUKTDATENBLATT

| | |
|-----------|-----------|
| OPB12N2F | OPB20N2P |
| OPB12N2FP | OPB25N2P |
| OPB20N2 | OPB20N2X |
| OPB25N2 | OPB20N2XP |



**WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...**

VELIA ES

OPB12-25N2(X)(F)(P) Serie

NIEDERHUB- KOMMISSIONIERER

1.2 – 2.5 Tonnen



Die Energieeffizienz ist unschlagbar in dieser Klasse. Sie ist 14% besser als die des besten Mitbewerbers. Dadurch erreichen die Maschinen ihr Limit wesentlich später und sind länger im Einsatz. Die marktführende Ergonomie bietet einen Komfort, der den Fahrer so produktiv wie möglich durch die längsten Schichten arbeiten lässt.

Aber damit noch nicht genug: Das Herz eines jeden VELIA ES ist eine super intelligente Software, die das Verhalten des Kommissionierers auf den jeweiligen Fahrer und den zu verrichtenden Job anpasst. Das Ergebnis ist mehr Leistung – konsequent einfach, kontinuierlich und sicher.

Mit Fahrgeschwindigkeiten bis 13 km/h kann der VELIA ES mit jeder Anwendung Schritt halten... egal welches Modell Sie auswählen (Standard, mit anhebbarer Fahrerstand [P] oder mit anhebbarer Gabeln [F]) und Scherenhub (X).

FAHREN

- **Marktführer in Energieeffizienz** (14% mehr Leistung als der beste Mitbewerber) hält die laufenden Kosten auf niedrigem Niveau.
- **Starker Fahrmotor** liefert eine exzellente Traktion und eine regelbare Beschleunigung, Verzögerung und Bremskraft für reibungslose, leise und kontrollierte Arbeitsabläufe. Hinzu kommen verlängerte Einsatzzeiten und ein geringer Wartungsbedarf.
- **Sensitive Drive System (SDS)** reagiert exakt auf die Bedienung durch den Fahrer, passt die Leistung des Staplers dementsprechend an und steigert so die Sicherheit und Leistung des Bedieners.
- **Adaptives Lenksystem** unterstützt den Fahrer immer so, wie er es braucht: jederzeit optimale Leistung – ob bei Rückwärtsfahrt oder mit Vollgas – für einen ruhigen, reibungslosen und präzisen Betrieb.



FAHRERUMFELD UND BEDIENUNG

- **Fliegender Start** verkürzt die Beschleunigungsphase für optimales Kommissionieren.
- **Super rutschfester Bodenbelag** bietet dem Bediener einen sicheren Stand für maximale Produktivität.
- **Dreifach aufgehängte schwimmende Bodenplatte** mit seitlicher Dämpfung und modernster Abfederung reduziert die kleinsten Vibrationen für einen außergewöhnlichen Bedienkomfort.
- **Perfekt abgewinkelte Fußstützen** sichern eine optimale Fuß- und Fußgelenksstellung für Bediener jeglicher Körpergröße.
- **Barrierefreier Fahrerstand** beinhaltet eine niedrige Tritthöhe und abgerundete Ecken – eliminiert Stolperkanten für einfaches Auf- und Absteigen.
- **Neuste Generation des Maxius Lenkrades** absorbiert Schwingungen und Stöße für eine marktführende Ergonomie.

- **Optionales Klarsicht-Farbdisplay** alarmiert Bediener und Techniker gleichermaßen über potentielle Probleme: so werden Schäden verhindert, die Sicherheit erhöht und die Wartung erleichtert.
- **Hebbare bedienerplattform** hebt auf 1000 mm für Greifhöhen bis zu 2.5m. Minimiert das Strecken und Anspannen des Bedieners (nur P Modelle).

GABELN

- **Abgeschrägte Easy-Entry-Gabeln** für eine reibungslose Aufnahme von Paletten sparen Zeit, reduzieren die Schäden an Paletten und erhöhen die Effizienz.
- **Wahl der langen Gabel** für Scherenhub Modelle für Transport von bis zu 4 Rollcontainer zur gleichen Zeit für erhöhte Effizienz (nur X Modelle).

CHASSIS UND RAHMEN

- **Robustes Design** entwickelt nach umfangreichen Tests – einschließlich einer Sicherheitszertifizierung – sorgt für geringe Servicekosten und gesteigerte Sicherheit.
- **Marktführende Hubhöhe** – bis zu 220 mm – bietet hohe Bodenfreiheit für einfaches und sicheres Handling auf Ladedocks und Rampen (Standard Modelle).

ELEKTRIK UND KONTROLLSYSTEME

- **Voll elektronische Lenkung** ohne jegliche Rückstöße im Lenkrad liefert präzise Kontrolle für optimale Produktivität, Effizienz und Sicherheit.

LENKUNG

- **Kleiner Wenderadius** ergibt in Kombination mit der feinfühligsten Lenkung und den kompakten Abmessungen eine außergewöhnliche Manövrierbarkeit.
- **Modernste elektrische Lenkung** erlaubt präzise Kontrolle während der Fahrt mit automatischer Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven und automatischer Zentrierung des Antriebsrades.
- **100-Grad Lenkung** für eine außergewöhnliche Wendigkeit – besonders auf engstem Raum.

BREMSEN

- **Regenerative Bremsanlage** ohne Antriebsradblockierung und Verschleiß garantiert ein effektives Handling und eine exzellente Energieeffizienz.
- **Antiblockiersystem** sorgt für sicheres Stoppen – besonders auf glatten Böden – und ultimative Sicherheit.



Mehr Information über die VELIA ES erhalten Sie unter mitforklift.com

Für ausführliche Information über diese Serie besuchen Sie unsere Homepage mitforklift.com



mft2.eu/veliaes-de

VELIA ES

OPTIONALE LITHIUM-IONEN BATTERIESYSTEME

MACHEN SIE DEN NÄCHSTEN SCHRITT MIT IHREM STAPLER (UND SEINER ENERGIEQUELLE)



Bewährte, geprüfte und praxiserprobte Blei-Säure-Batterien sind seit langem die erste Wahl für Unternehmen, die Elektro stapler einsetzen. Wie auch immer, lange Ladezeiten, hohe Wartungsanforderungen, eine evtl. benötigte Wechselbatterie und das Risiko von Bedienungsfehlern führen zum Umdenken. Glücklicherweise gibt es ein neues Batteriesystem im Markt: Lithium-Ionen von Mitsubishi Gabelstapler.

Unser leistungsstarkes Lithium-Ionen-Batteriesystem wurde entwickelt, um die Anforderungen Ihres Unternehmens zu erfüllen - einschließlich des Mehrschichtbetriebs (24/7) - ohne die Notwendigkeit von Wechselbatterien. Es ist bis zu 40% effizienter als Blei-Säure-Batterien. Außerdem ist es dank seines extrem wartungsarmen Designs, das Zellschäden verhindert, praktisch fehlerfrei.



- **Außergewöhnliche, emissionsfreie Effizienz** 40% effizienter als Blei-Säure-Batterien und frei von Gasentwicklung.
- **Extrem wartungsarmes Design** erfordert nur eine volle Ladung pro Woche, um den Zellausgleich zu aktivieren, sowie jährlich einen CSV-Export/Update.
- **Kein zusätzlicher Platz erforderlich** Ohne extra (Batterie-)Ladebereiche und ohne Einrichtungskosten können Sie die freien Flächen gewinnbringend nutzen.
- **Schnellladefähigkeit** bedeutet, dass Sie – um Ihren Stapler ein paar Stunden länger fahren zu können – Ihre Batterie nur 15 Minuten laden müssen. (Es dauert maximal 2 Stunden, bis ein entladener Akku wieder vollständig geladen ist.)
- **Höhere Dauerspannung** sorgt für gleichmäßige Hub- und Fahrleistungen, was sich besonders am Ende einer Schicht bemerkbar macht.
- **Tricom-Technologie** liefert eine außergewöhnlich hohe Systemeffizienz (bis zu 97%)
- **Wasserfreies System** Ohne Wasser in der Batterie, das nachgefüllt werden muss, besteht keine Gefahr, dass die Zellen durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden.
- **Aktive Schutzkomponente** Das System wird kontinuierlich überwacht und mögliche Probleme, einschließlich falsche Nutzung werden aufgezeigt.
- **Kurzschlusschutz** ist in der Systemsicherung ebenso wie Tiefentladungs- und Überladungsschutz, Einzelzellentemperatur- und Spannungsüberwachung integriert.
- **Leistungssteuerung und -überwachung während der Nutzung** ist dank des integrierten Überwachungssystems mit gut lesbarem Display und einem Bordladegerät möglich.

| | | |
|-----------------------------------|-----|-----|
| Batteriekapazität, Ah | 208 | 312 |
| Ladegerätekapazität, Ah, 1 Stunde | 100 | 300 |



Mehr Information über die VELIA ES erhalten Sie unter mitforklift.com

Für ausführliche Information über diese Serie besuchen Sie unsere Homepage mitforklift.com



VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

| KENNZEICHEN | | | | | |
|-----------------|---|-----------|-------|---------------------------|---------------------------|
| 1.1 | Hersteller | | | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | | OPB20N2 | OPB25N2 |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin | | | Elektro | Elektro |
| 1.4 | Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung | | | Stand | Stand |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg | 2000 | 2500 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 600 | 600 |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x | mm | 960 | 960 |
| 1.9 | Radabstand | y | mm | 2054 ⁵⁾ | 2054 ⁵⁾ |
| GEWICHT | | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht mit maximalem Batteriegewicht | | kg | 1079 ¹⁾ | 1079 ¹⁾ |
| 2.2 | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg | 1082/1997 | 1178 / 2401 |
| 2.3 | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg | 829 / 250 | 829 / 250 |
| RÄDER, FAHRWERK | | | | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse | | | Vul / Vul | Vul / Vul |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | | mm | ø250 | ø250 |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | | mm | ø85 | ø85 |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Dicke × Breite) | | mm | ø180 × 65 | ø180 × 65 |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben) | | | 4 / 1x1 | 4 / 1x1 |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 | mm | 494 | 494 |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 | mm | 365 | 365 |
| ABMESSUNGEN | | | | | |
| 4.2a | Höhe | h1 | mm | 1173 | 1173 |
| 4.4 | Hubhöhe (Siehe Tabellen) | h3 | mm | 135 | 135 |
| 4.5 | Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst | h4 | mm | - | - |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 | mm | 123 | 123 |
| 4.14 | Standhöhe, angehoben | h12 | mm | - | - |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 | mm | 85 | 85 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm | 2421 ⁵⁾ | 2421 ⁵⁾ |
| 4.20 | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | l2 | mm | 1271 ⁵⁾ | 1271 ⁵⁾ |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 800 | 800 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l | mm | 60 / 175 / 900-3600 | 60 / 175 / 900-3600 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm | 480 / 660 | 480 / 660 |
| 4.32 | Vorschub | m2 | mm | 25 | 25 |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 × 1200 mm längs, Plattform oben/unten | Ast | mm | 2898 ⁵⁾ | 2898 ⁵⁾ |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 2231 ⁵⁾ | 2231 ⁵⁾ |
| LEISTUNGEN | | | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | km/h | 9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) | 9.0 / 13.0 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | m/s | 0.04 / 0.05 | 0.03 / 0.05 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | m/s | 0.05 / 0.03 | 0.05 / 0.03 |
| 5.7 | Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | | % | 7 / 15 | 7 / 15 |
| 5.10 | Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch) | | | Elektrisch | Elektrisch |
| E-MOTOR | | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | | kW | 2.6 | 2.6 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | | kW | 1.2 | 1.2 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | | V/Ah | 24 / 465-620 | 24 / 465-620 |
| 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 355-493 | 355-493 |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | | kWh/h | 0.37 | 0.4 |
| SONSTIGES | | | | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | Stufenlos | Stufenlos |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ | | dB(A) | 62 ³⁾ | 62 ³⁾ |
| 10.7.1 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ | | dB(A) | 73 / 62 / - ³⁾ | 73 / 62 / - ³⁾ |
| 10.7.2 | Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | | 0.6 | 0.6 |
| 10.7.3 | Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | | <2.5 | <2.5 |

- Gabeln 540 × 1150, Batterie 620 Ah
- Gabeln 540 × 1150/ Hubhöhe 1200mm, Batterie 620 Ah
- Messungenauigkeit von 4 dB(A)
- Gabelträgerlänge 2375 mm
- mit Batterie 620 Ah + 100 mm

- Ast = $Wa - x + l6 + 200$
 Ast = Arbeitsgangbreite
 Wa = Wenderadius
 a = Sicherheitsabstand = 2×100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 l6 = Palettenlänge (800 oder der 1000 mm)
 b12 = Palettenbreite (1200 mm)

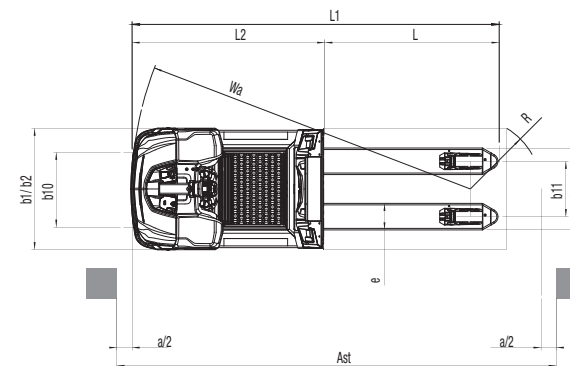
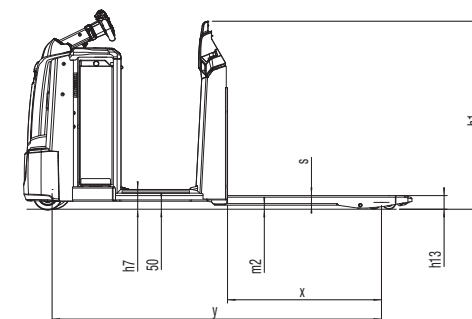
VELIA ES

NIEDERHUB-KOMMISSIONIERER

OPB20N2 / 25N2

STANDARD MODELL

2.0 – 2.5 Tonnen



VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

| KENNZEICHEN | | | | | |
|-----------------|---|-----------|-------|--------------------------------------|---------------------------|
| 1.1 | Hersteller | | | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | | OPB20N2P | OPB25N2P |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin | | | Elektro | Elektro |
| 1.4 | Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung | | | Stand | Stand |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg | 2000 | 2500 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 600 | 600 |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x | mm | 960 | 960 |
| 1.9 | Radabstand | y | mm | 2054 ⁵⁾ | 2054 ⁵⁾ |
| GEWICHT | | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht mit maximalem Batteriegewicht | | kg | 1215 ¹⁾ | 1215 ¹⁾ |
| 2.2 | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg | 1130 / 2085 | 1223 / 2492 |
| 2.3 | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg | 913 / 302 | 913 / 302 |
| RÄDER, FAHRWERK | | | | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse | | | Vul/ Vul | Vul/ Vul |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | | mm | ø250 | ø250 |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | | mm | ø85 | ø85 |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Dicke x Breite) | | mm | ø180 x 65 | ø180 x 65 |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben) | | | 4 / 1x1 | 4 / 1x1 |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 | mm | 494 | 494 |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 | mm | 365 | 365 |
| ABMESSUNGEN | | | | | |
| 4.2a | Höhe | h1 | mm | 1394 / 2244 | 1394 / 2244 |
| 4.4 | Hubhöhe (Siehe Tabellen) | h3 | mm | 135 | 135 |
| 4.5 | Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst | h4 | mm | - | - |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 | mm | 150 | 150 |
| 4.14 | Standhöhe, angehoben | h12 | mm | 1000 | 1000 |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 | mm | 85 | 85 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm | 2421 ⁵⁾ | 2421 ⁵⁾ |
| 4.20 | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | l2 | mm | 1271 ⁵⁾ | 1271 ⁵⁾ |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 800 | 800 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l | mm | 60 / 175 / 900-3600 | 60 / 175 / 900-3600 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm | 480 / 660 | 480 / 660 |
| 4.32 | Vorschub | m2 | mm | 25 | 25 |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten | Ast | mm | 2898 ⁵⁾ | 2898 ⁵⁾ |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 2231 ⁵⁾ | 2231 ⁵⁾ |
| LEISTUNGEN | | | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | km/h | 9,0 / 9,0 (opt 9 / 13) ⁴⁾ | 9,0 / 13,0 ⁶⁾ |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | m/s | 0,04 / 0,05 | 0,03 / 0,05 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | m/s | 0,05 / 0,03 | 0,05 / 0,03 |
| 5.7 | Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | | % | 7 / 15 | 7 / 15 |
| 5.10 | Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch) | | | Elektrisch | Elektrisch |
| E-MOTOR | | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | | kW | 2,6 | 2,6 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | | kW | 2,2 | 2,2 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | | V/Ah | 24 / 465-620 | 24 / 465-620 |
| 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 355-493 | 355-493 |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | | kWh/h | 0,37 | 0,4 |
| SONSTIGES | | | | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | Stufenlos | Stufenlos |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ | | dB(A) | 62 ³⁾ | 62 ³⁾ |
| 10.7.1 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ | | dB(A) | 73 / 62 / - ³⁾ | 73 / 62 / - ³⁾ |
| 10.7.2 | Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | | 0,6 | 0,6 |
| 10.7.3 | Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | | <2,5 | <2,5 |

- Gabeln 540 x 1150, Batterie 620 Ah
- Gabeln 540 x 1150/ Hubhöhe 1200mm, Batterie 620 Ah
- Messungenauigkeit von 4 dB(A)
- Gabelträgerlänge 2375 mm
- Mit Batterie 620 Ah + 100 mm
- Mit Fahrerstandplattform Höhe >300mm max 5.5km/h

- Ast = $Wa - x + l6 + 200$
 Ast = Arbeitsgangbreite
 Wa = Wenderadius
 a = Sicherheitsabstand = 2×100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 l6 = Palettenlänge (800 oder 1200 mm)
 b12 = Palettenbreite (1200 mm)

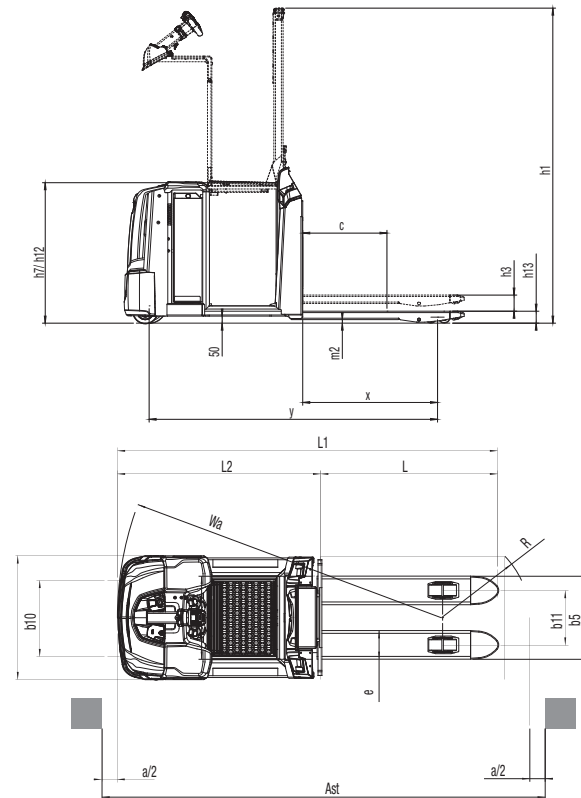
VELIA ES

NIEDERHUB-KOMMISSIONIERER

OPB20N2P / 25N2P

MODELL MIT ANHEBBAREM FAHRERSTAND

2.0 – 2.5 Tonnen



VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

| KENNZEICHEN | | | | | |
|-----------------|---|-----------|-------|---------------------------|---------------------------|
| 1.1 | Hersteller | | | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | | OPB20N2X | OPB20N2XP |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin | | | Elektro | Elektro |
| 1.4 | Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung | | | Stand | Stand |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg | 2000 | 2000 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 1200 | 1200 |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x | mm | 1480 | 1480 |
| 1.9 | Radabstand | y | mm | 2640 ⁵⁾ | 2640 ⁵⁾ |
| GEWICHT | | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht mit maximalem Batteriegewicht | | kg | 1333 ¹⁾ | 1469 ¹⁾ |
| 2.2 | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg | 1135 / 2220 | 1230 / 2261 |
| 2.3 | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg | 929 / 404 | 1024 / 445 |
| RÄDER, FAHRWERK | | | | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse | | | Vul / Vul | Vul / Vul |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | | mm | ø250 | ø250 |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | | mm | ø85 | ø85 |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Dicke x Breite) | | mm | ø180 x 65 | ø180 x 65 |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben) | | | 4 / 1x1 | 4 / 1x1 |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 | mm | 494 | 494 |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 | mm | 326 / 356 | 326 / 356 |
| ABMESSUNGEN | | | | | |
| 4.2a | Höhe | h1 | mm | 1173 | 1394 / 2244 |
| 4.4 | Hubhöhe (Siehe Tabellen) | h3 | mm | 765 | 765 |
| 4.5 | Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst | h4 | mm | 1305 | 1305 |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 | mm | 123 | 150 |
| 4.14 | Standhöhe, angehoben | h12 | mm | - | 1000 |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 | mm | 90 | 90 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm | 3728 ^{4) 5)} | 3728 ^{4) 5)} |
| 4.20 | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | l2 | mm | 1353 ^{4) 5)} | 1353 ^{4) 5)} |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 800 | 800 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l | mm | 70 / 194 / 2375, 2850 | 70 / 194 / 2375, 2850 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm | 520 / 550 | 520 / 550 |
| 4.32 | Vorschub | m2 | mm | 20 | 20 |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten | Ast | mm | 4074 ^{4) 5)} | 4074 ^{4) 5)} |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 2833 ⁵⁾ | 2833 ⁵⁾ |
| LEISTUNGEN | | | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | km/h | 9.0 / 13.0 | 9.0 / 13.0 ⁶⁾ |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | m/s | 0.10 / 0.23 | 0.10 / 0.23 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | | m/s | 0.17 / 0.23 | 0.17 / 0.23 |
| 5.7 | Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | | % | 7 / 15 | 7 / 15 |
| 5.10 | Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch) | | | Elektrisch | Elektrisch |
| E-MOTOR | | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | | kW | 2.6 | 2.6 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | | kW | 2.2 | 2.2 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | | V/Ah | 24 / 465-620 | 24 / 465-620 |
| 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 355-493 | 355-493 |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | | kWh/h | 0.44 | 0.44 |
| SONSTIGES | | | | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | Stufenlos | Stufenlos |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ | | dB(A) | 62 ³⁾ | 62 ³⁾ |
| 10.7.1 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ | | dB(A) | 73 / 62 / - ³⁾ | 73 / 62 / - ³⁾ |
| 10.7.2 | Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | | 0.7 | 0.7 |
| 10.7.3 | Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | | | |

- Gabeln 540 x 1150, Batterie 620 Ah
- Gabeln 540 x 1150/ Hubhöhe 1200mm, Batterie 620 Ah
- Messungenauigkeit von 4 dB(A)
- Gabelträgerlänge 2375 mm
- Mit Batterie 620 Ah + 100 mm
- Mit Fahrerstandplattform Höhe >300mm max 5.5km/h

- Ast = $Wa - x + l6 + 200$
 Ast = Arbeitsgangbreite
 Wa = Wenderadius
 a = Sicherheitsabstand = 2×100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 l6 = Palettenlänge (800 or der 1000 mm)
 b12 = Palettenbreite (1200 mm)

VELIA ES

NIEDERHUB-KOMMISSIONIERER

OPB20N2X

MODELL MIT ANHEBBAREN GABELN

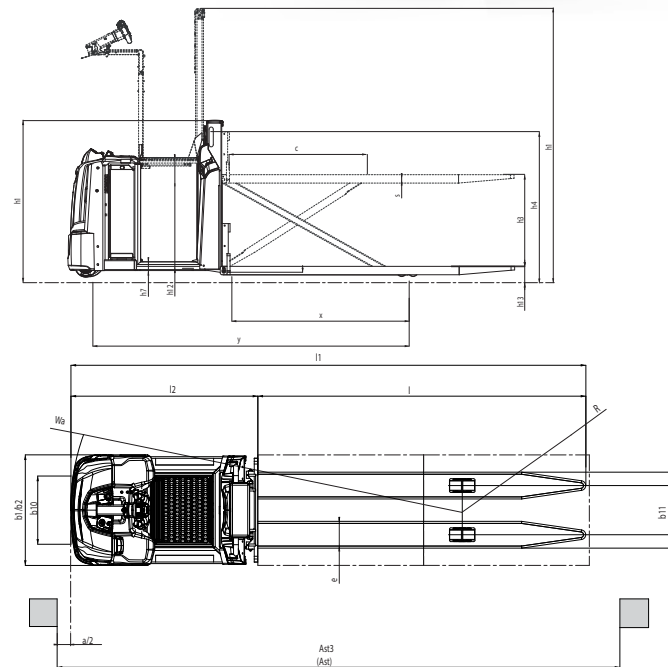
1.2 Tonnen



OPB20N2XP

MODELL MIT ANHEBBAREN GABELN UND ANHEBBAREM FAHRERSTAND

1.2 Tonnen



VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

| KENNZEICHEN | | | |
|-----------------|---|--------------|---|
| 1.1 | Hersteller | | Mitsubishi Mitsubishi |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | OPB12N2F OPB12N2FP |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin | | Elektro Elektro |
| 1.4 | Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung | | Stand Stand |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q kg | 1200 1200 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | c mm | 600 600 |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x mm | 785 785 |
| 1.9 | Radabstand | y mm | 1929 ⁵⁾ 1929 ⁵⁾ |
| GEWICHT | | | |
| 2.1 | Eigengewicht mit maximalem Batteriegewicht | kg | 1220 ²⁾ 1356 ²⁾ |
| 2.2 | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg | 972 / 1448 1059 / 1497 |
| 2.3 | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg | 853 / 367 940 / 416 |
| RÄDER, FAHRWERK | | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse | | Vul / Vul Vul / Vul |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | mm | ø250 ø250 |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | mm | ø85 ø85 |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Dicke x Breite) | mm | ø180 x 65 ø180 x 65 |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben) | | 4 / 1x1 4 / 1x1 |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 mm | 494 494 |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 mm | 355 355 |
| ABMESSUNGEN | | | |
| 4.2a | Höhe | h1 mm | 1173 1394 / 2244 |
| 4.4 | Hubhöhe (Siehe Tabellen) | h3 mm | 765 / 1115 765 / 1115 |
| 4.5 | Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst | h4 mm | 1275 / 1625 1275 / 1625 |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 mm | 123 150 |
| 4.14 | Standhöhe, angehoben | h12 mm | - 1000 |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 mm | 85 85 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 mm | 2471 ⁵⁾ 2471 ⁵⁾ |
| 4.20 | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | l2 mm | 1321 ⁵⁾ 1321 ⁵⁾ |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 mm | 800 800 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l mm | 56 / 186 / 950-1450 56 / 186 / 950-1450 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 mm | 540 / 570 540 / 570 |
| 4.32 | Vorschub | m2 mm | 25 25 |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten | Ast mm | 2881 ⁵⁾ 2881 ⁵⁾ |
| 4.35 | Wenderadius | Wa mm | 2106 ⁵⁾ 2106 ⁵⁾ |
| LEISTUNGEN | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | km/h | 9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾ 9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾ |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m/s | 0.20 / 0.41 0.20 / 0.41 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m/s | 0.30 / 0.36 0.30 / 0.36 |
| 5.7 | Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | % | 7 / 15 7 / 15 |
| 5.10 | Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch) | | Elektrisch Elektrisch |
| E-MOTOR | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | kW | 2.6 2.6 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | kW | 2.2 2.2 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | V/Ah | 24 / 465-620 24 / 465-620 |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg | 355-493 355-493 |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | kWh/h | 0.37 0.37 |
| SONSTIGES | | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | Stufenlos Stufenlos |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ | dB(A) | 62 ³⁾ 62 ³⁾ |
| 10.7.1 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ | dB(A) | 73 / 62 / - ³⁾ 73 / 62 / - ³⁾ |
| 10.7.2 | Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | 0.6 0.6 |
| 10.7.3 | Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002 | | <2.5 <2.5 |

- Gabeln 540 x 1150, Batterie 620 Ah
- Gabeln 540 x 1150/ Hubhöhe 1200mm, Batterie 620 Ah
- Messungenauigkeit von 4 dB(A)
- Gabelträgerlänge 2375 mm
- Mit Batterie 620 Ah + 100 mm
- Mit Fahrerstandplattform Höhe >300mm max 5.5km/h
850mm Mast: >200mm Hubhöhe max. 5.5 km/h
1200mm Mast: >300mm – 900mm Hubhöhe max. 5.5km/h, >900mm Hubhöhe max 3 Km/h

- Ast = $Wa - x + l6 + 200$
 Ast = Arbeitsgangbreite
 Wa = Wenderadius
 a = Sicherheitsabstand = 2×100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 l6 = Palettenlänge (800 or der 1000 mm)
 b12 = Palettenbreite (1200 mm)

VELIA ES

NIEDERHUB-KOMMISSIONIERER

OPB12N2F

MODELL MIT ANHEBBAREN GABELN

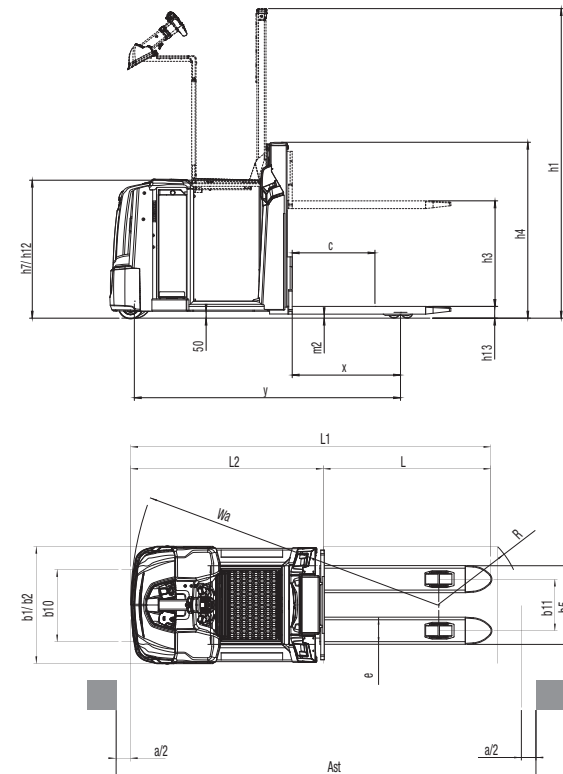
1.2 Tonnen



OPB12N2FP

MODELL MIT ANHEBBAREN GABELN UND ANHEBBAREM FAHRERSTAND

1.2 Tonnen



STANDARD AUSRÜSTUNG & OPTIONEN

● = Standard
● = Optionen

| | OPB20N2 | OPB25N2 | OPB20N2P | OPB25N2P | OPB20N2X | OPB20N2XP | OPB12N2F | OPB12N2FP |
|---|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ALLGEMEIN | | | | | | | | |
| Multifunktionslenkrad (elektrisch 200°) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Power Ein/Aus mit Schlüsselschalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Betriebsstundenzähler und BDI | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ECO/PRO Modi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Höchstgeschwindigkeit abhängig vom Lastgewicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fußmatte dient als Todmann-Schalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteriewechsel per Kran | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Polyurethan Räder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tandem Polyurethan Lasträder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gefederter Fahrerstand | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gleichzeitig Fahren und Anheben der Gabeln | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rampenstopp | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatische Parkbremse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anheben des Fahrerstandes, h=1000 mm (OPB20N2/25N2P, 20N2XP, 12N2FP) | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Hubhöhe (h3 + h13) 220 mm (OPB20N2/25N2, OPB12N2FP) | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| Hubhöhe (h3 + h13) 850 mm (OPB12N2F, OPB12N2FP) | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Hubhöhe (h3 + h13) 855 mm (OPB20N2X/25N2XP) | - | - | - | - | ● | ● | - | - |
| Gleichzeitig Fahren und Anheben des Fahrerstandes | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenem Fahrerstand (4 km/h) | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenen Gabeln (Hubhöhe > 300 mm) | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| VARIANTEN | | | | | | | | |
| Kühlhausversion, 0C° bis -35C° | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| FAHR- UND HYDRAULIK-STEUERUNG | | | | | | | | |
| Mitgänger Bedienhebel in Rückenlehne | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mitgängerschalter und Schalter für Heben/Absenken | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SICHERHEIT | | | | | | | | |
| Blue-Spotlight-Strahler in Fahrtrichtung (Gabeln folgend) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rotpunkt-Sicherheitsleuchte in Fahrtrichtung (Gabeln nachlaufend) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrlicht in Fahrtrichtung (Gabeln folgend) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Warn-Stroboskoplicht, gelb | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrsignal (programmierbar) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feuerlöscher | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| RÄDER-AUSWAHL | | | | | | | | |
| Polyurethan Antriebs- und Lasträder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verschleißarmes Antriebsrad | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ANSICHT | | | | | | | | |
| Spezielle RAL-Farbe der Maschinenfront-Stahlabdeckung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

VELIA ES OPB12-25N2(X)(F)(P) Serie

NIEDERHUB-KOMMISSIONIERER

1.2 – 2.5 Tonnen



Multifunktionslenkrad mit Farb-Display.



Mitgänger Bedienhebel in Rückenlehne und Mitgängerschalter und Schalter für Heben/Absenken.



Feuerlöscher



Blue-Spotlight-Strahler in Fahrtrichtung.

STANDARD AUSRÜSTUNG & OPTIONEN

- = Standard
- = Optionen

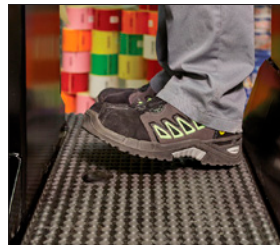
| | OPB20N2 | OPB25N2 | OPB20N2P | OPB25N2P | OPB20N2X | OPB20N2XP | OPB12N2F | OPB12N2FP |
|---|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| WEITERE OPTIONEN | | | | | | | | |
| Hohe Fahrgeschwindigkeit 13 km/h (ohne Last) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| PIN-Code Zugang mit BDI Display | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| PIN-Code Zugang mit Farb-Display | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Farb-Display ohne PIN-Code Zugang | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mitgänger Bedienhebel in Rückenlehne, Vorwärts/Rückwärts | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mitgängerschalter und Schalter für Heben/Absenken | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zubehörträger vorne | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Kommissionierfach, nur für Modelle OPB20/25N2P and OPB12N2FP (max. 50 kg) | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Halter für Scanner | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zubehörhalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Folienhalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lastschützgitter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hinterer Haltegriff an der Rückenlehne | ● | ● | - | - | ● | - | - | - |
| Fußschalter zum Absenken des Fahrerstandes | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Seitlicher Batteriewechsel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klemmbrett, DIN A4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Staubbehälter vorne | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Ablageordner auf der Plattform | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Ein- und Ausgangsrollen für das Palettenhandling quer | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| Rückenpolster, kippbar in Sitzstellung zur Rücken- und Fußentlastung. Höhenverstellbar. | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Stromversorgung, 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stromversorgung, USB 5 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwerlast-Stoßfänger mit Nylon-Band gewickelt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Erhöhte Frontschutzeleche | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lastgewichtsanzeige +/- 50 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

VELIA ES OPB12-25N2(X)(F)(P) Serie NIEDERHUB- KOMMISSIONIERER

1.2 – 2.5 Tonnen



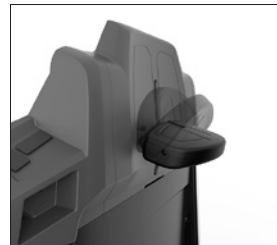
Zubehörhalter



Fußschalter zum Absenken des Fahrerstandes.



Hinterer Haltegriff an der Rückenlehne



Rückenpolster, kippbar in Sitzstellung zur Rücken- und Fußentlastung. Höhenverstellbar.

WENN ZUVERLÄSSIGKEIT ZÄHLT



VELIA
THE FRONT RUNNER

Der Name spricht für sich selbst und für die Arbeitsgeschwindigkeit, VELIA hat immer die Nase vorn – dank seiner ausgezeichneten Produktivität und Ergonomie.

Flink, vielseitig und wendig, es gibt einen VELIA Kommissionierer für jeden Einsatz.

Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere
The Netherlands
Tel: +31 (0)36 5494 411



mft2.eu/sf



mft2.eu/apps-de



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook-de

Wie jedes Produkt, das den Namen "MITSUBISHI" trägt, profitieren auch unsere Flurförderzeuge von der großen Erfahrung, den enormen Ressourcen und der Spitzentechnologie eines der größten Unternehmen dieser Welt: Mitsubishi Heavy Industries Group (MHI).

Raumfahrzeuge, Flugzeuge, Kraftwerke und vieles mehr – MHI ist spezialisiert in Bereichen, wo Leistung, Verlässlichkeit und Kompetenz über Erfolg oder Niederlage entscheiden...

Wenn wir Ihnen **Qualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit** versprechen, können Sie sicher sein, dass wir Ihnen dies auch liefern.

So ist jedes Modell unserer mehrfach ausgezeichneten Gabelstapler und Lagertechnik mit höchstem Sachverstand konstruiert und ausgestattet – um ohne Unterlass für Sie zu arbeiten. Tag für Tag. Jahr für Jahr. Was auch immer es zu tun gibt. Egal unter welchen Bedingungen.

Und damit dies auch auf Dauer so bleibt, wird unser lokales und handverlesenes Händlernetzwerk, das sich um die Maschinen unserer Kunden kümmert, mit unseren globalen Ressourcen unterstützt.

YOU'LL NEVER WORK ALONE

Als Ihr autorisierter lokaler Händler sind wir dafür da, dass Ihre Maschinen immer einsatzbereit sind. Wir besitzen große Erfahrung, umfangreiches technisches Wissen und die Verpflichtung, uns intensiv um unsere Kunden zu kümmern.

Wir sind Ihre lokalen Experten, unterstützt durch die gesamte Bandbreite der Mitsubishi Forklift Trucks Organisation.

Egal, wo Ihr Unternehmen sich befindet, wir sind immer in der Nähe – bereit all Ihre Anforderungen zu erfüllen.

Erfahren Sie mehr darüber, wie Mitsubishi und das Team der lokalen Händler Ihnen helfen können. Besuchen Sie unsere Homepage: www.mitforklift.com

Leistungsbeschreibungen unterliegen Veränderungen, abhängig von den Produktionsnormen und Toleranzen, der Fahrzeugbeschaffenheit, den Reifentypen, den Böden und Oberflächenzuständen, den Anwendungen und der Arbeitsumgebung. Stapler können mit Sonderausstattungen gezeigt werden. Spezielle Leistungsvoraussetzungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Mitsubishi Gabelstapler Händler besprechen. Mitsubishi verfolgt eine Politik der permanenten Produktverbesserung. Deshalb können sich einige Materialien, Optionen und Spezifizierungen ändern, ohne dass eine gesonderte Benachrichtigung erfolgt.

mitforklift@mcfe.nl

WESM1978 (06/20) © 2020 MCFE



MITSUBISHI
FORKLIFT TRUCKS